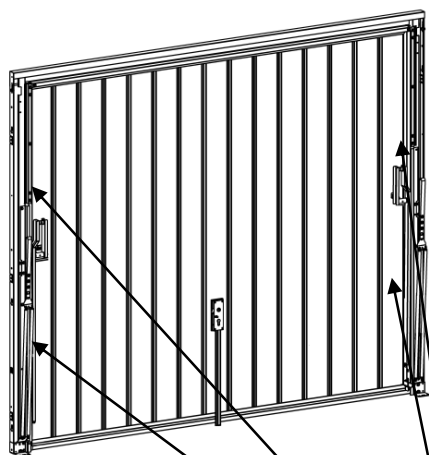
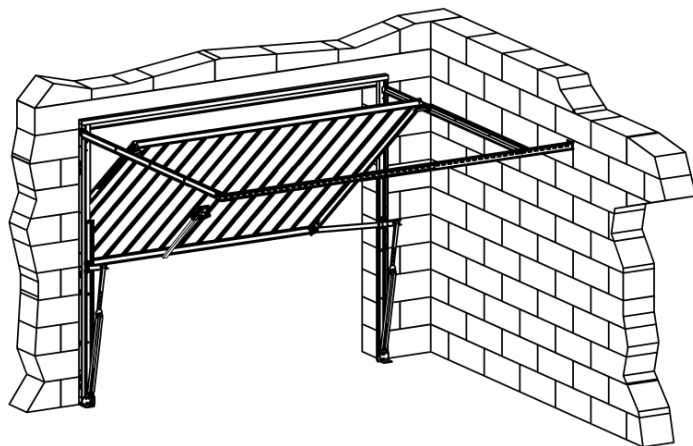
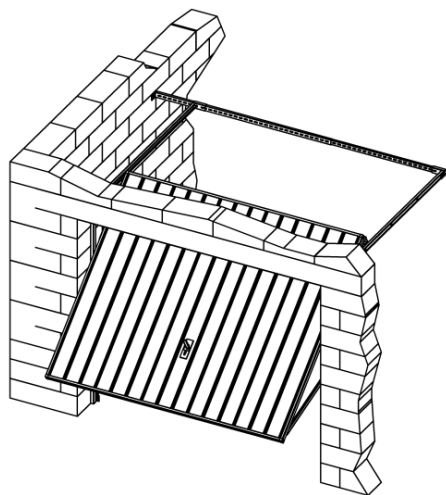




NOTICE DE POSE – BASCULANTE MEZZA – VERSION SW

SPADONE

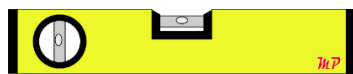
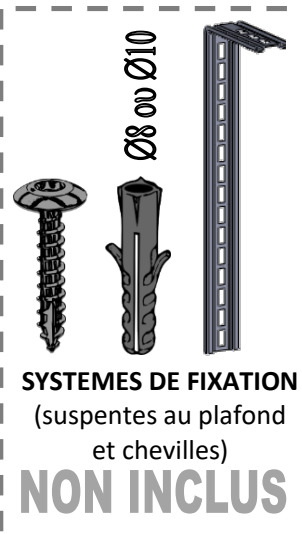
Oct 2022



Illustrations non contractuelles

1x PORTE BASCULANTE
« MEZZA EN KIT »

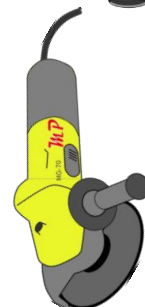
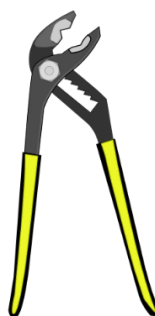
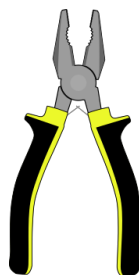
ATTENTION
4 VIS DE BLOCAGE A RETIRER
AVANT LA PREMIERE
OUVERTURE

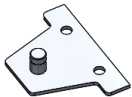

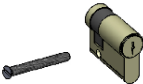
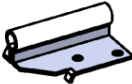
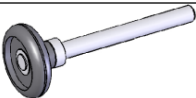
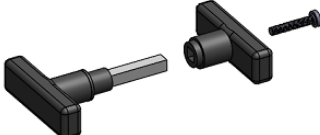
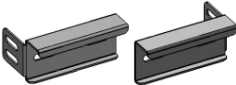
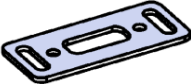
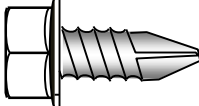
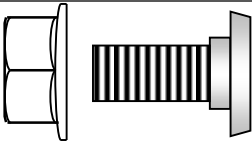


T10

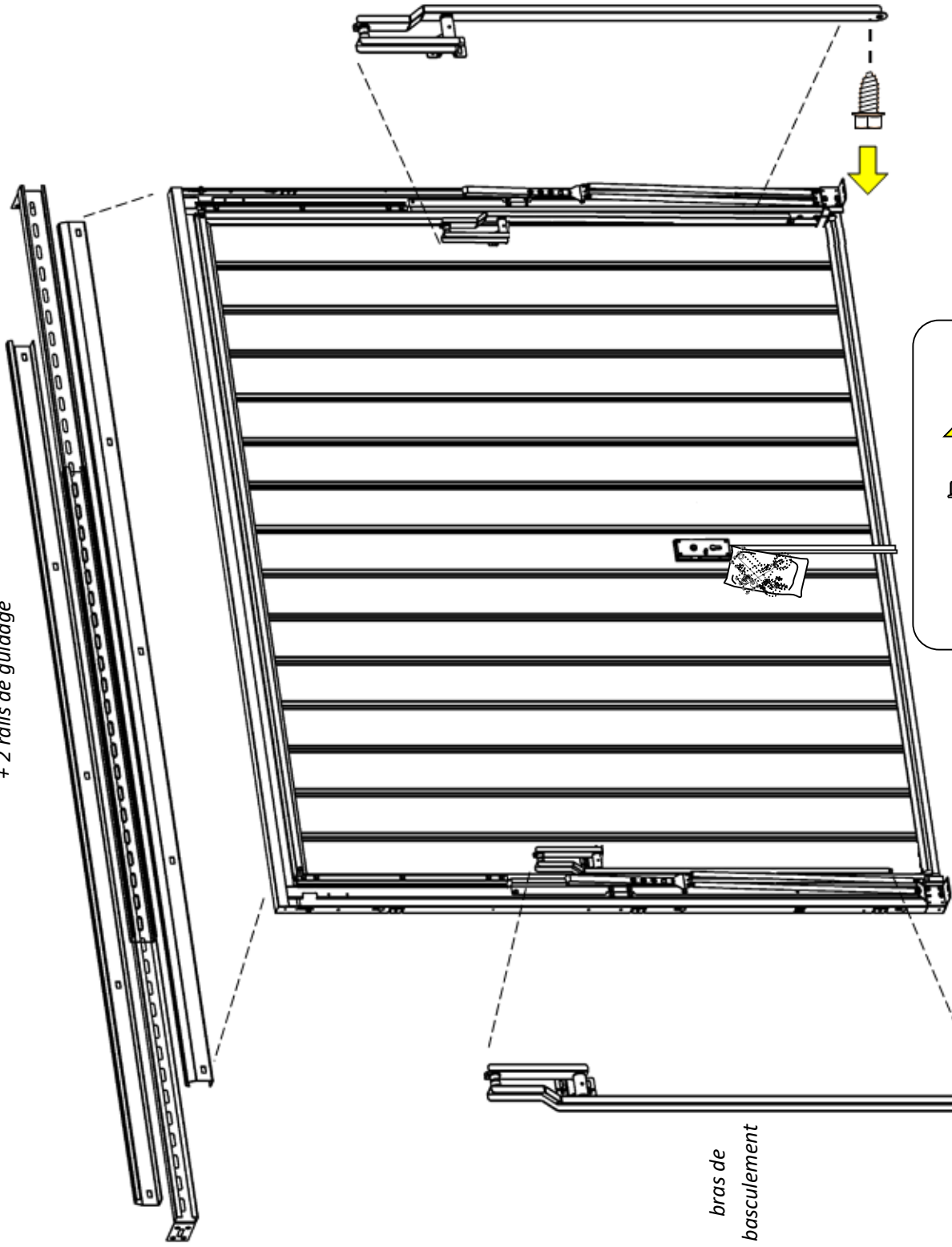


T13



ACCESSOIRES (L2400xH2000)	
 Liaison bras/cadre	2x
 Clip bras	2x
 cylindre 10-40 + vis	1x
 Support roulette basculante	2x
 Roulette simple	2x
 Poignée P. Fixe PVC noire Carré L47 + vis M6x35	1x
 Fixation Coulissante	1x Gauche 1x Droite
 Gâche au sol	1x
 Vis autoperçante 6.3x15	14x
 boulon M8	6x

1 barre d'écartement coulissante arrière
+ 2 rails de guidage

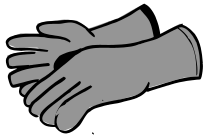
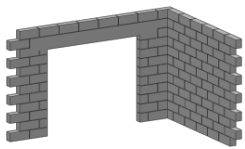


bras de
basculement

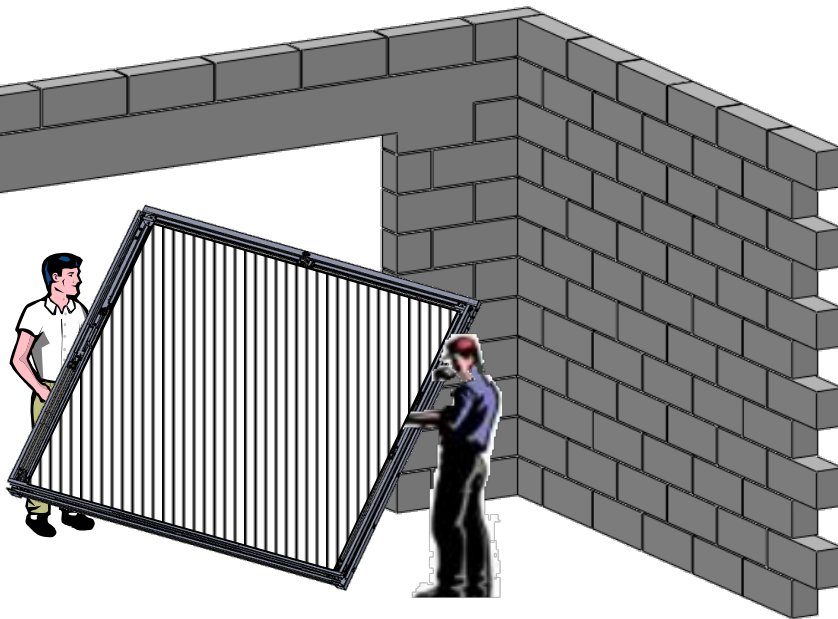
bras de
basculement

↑
VIS DE MAINTIEN DES PIÈCES
POUR TRANSPORT À RETIRER

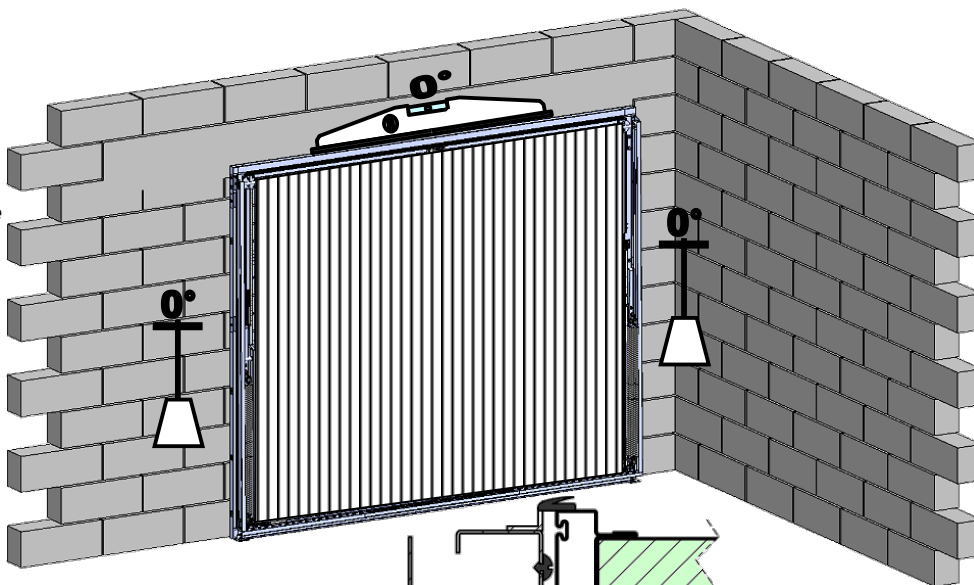
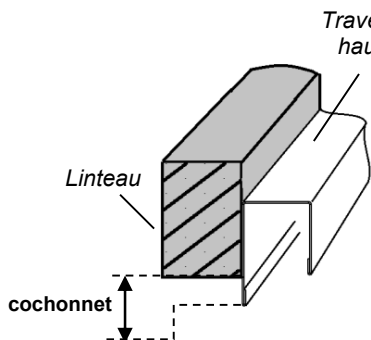
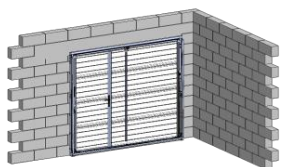
1 INSERTION DANS LE GARAGE



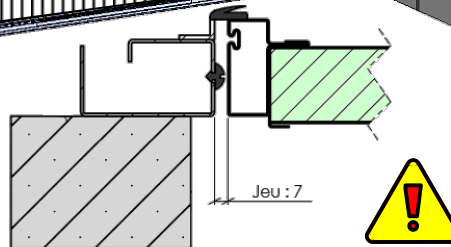
AVANT DE COMMENCER
 Cet article comprend des pièces et des éléments métalliques susceptibles de blesser ou de couper. Assurez-vous de porter les protections nécessaires avant de commencer son installation.



2 FIXATION AUX MURS : Mise en place

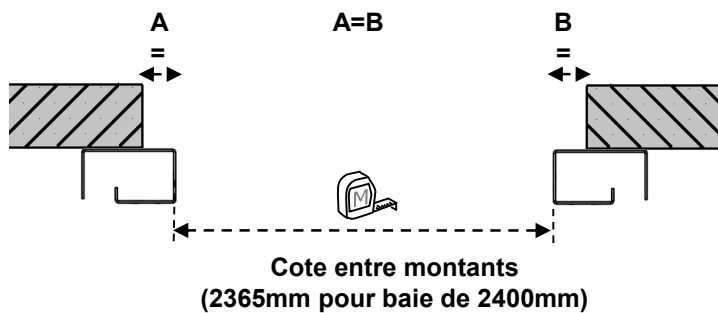
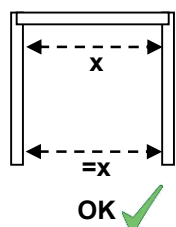
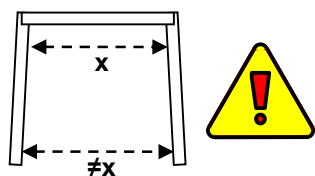


- Présenter la porte prémontée contre le mur
- La traverse Haute doit déborder du linteau (Attention cochonnet mini 5mm car risque de frottement lors de l'ouverture)
- => noyer les montants dans le sol si nécessaire



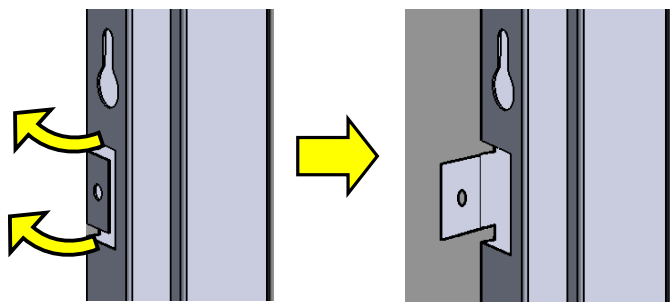
Un jeu insuffisant peut freiner la manœuvre de la porte

- Centrer l'assemblage dans la Baie
- Vérifier niveaux et aplombs
- Empêcher la porte de basculer

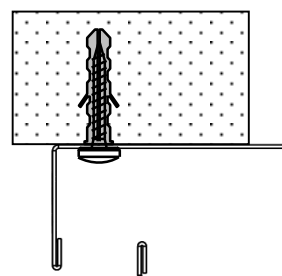


3 **FIXATION AUX MURS** (Chevilles non fournies)

OPTION 1 : DEPLIER LES PATTES EN PREDECOUPEES



OPTION 2 : PERCER A LES MONTANTS



**OPTION 3 : AVEC PATTES D'ANCRAGE
(VENDUES SEPARÉMENT)**

2X
M8
patte d'ancrage
vendue
séparément

2X
M8
patte d'ancrage
vendue
séparément

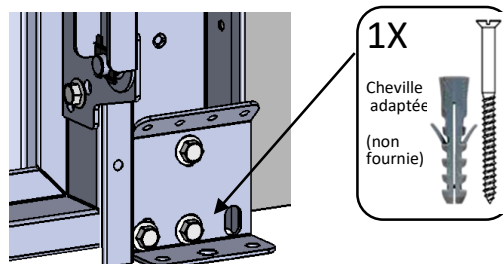
1X
Cheville
adaptée
(non
fournie)

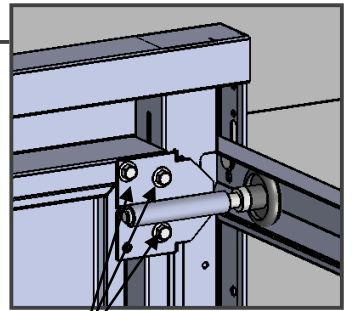
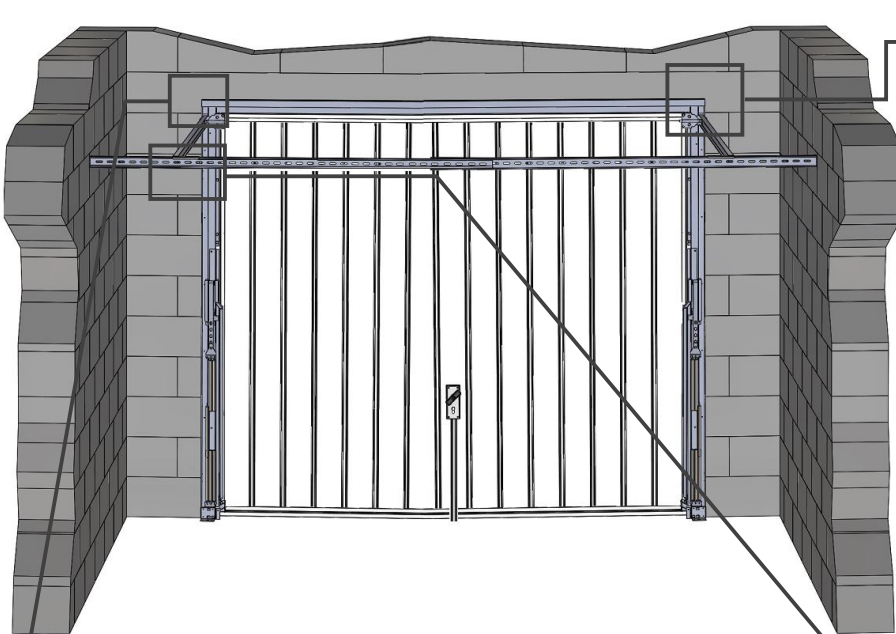
T13

- Pré-visser l'écrou à la main
- Insérer dans l'encoche vers le haut (2 pattes / côtés)
- Serrer à l'aide d'une clé de 13
- Percer et cheviller au mur (cheville non fournie)

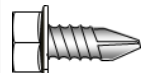
4 **FIXATION AU SOL** (Chevilles non fournies)

- Cheviller également le pied de chacun des montants

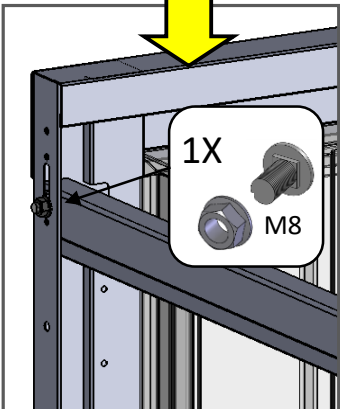
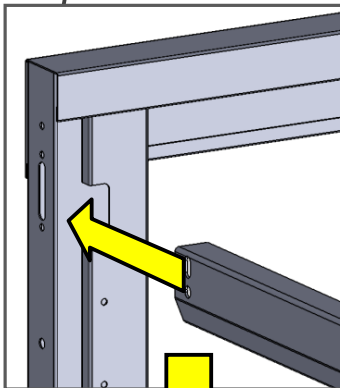




3X

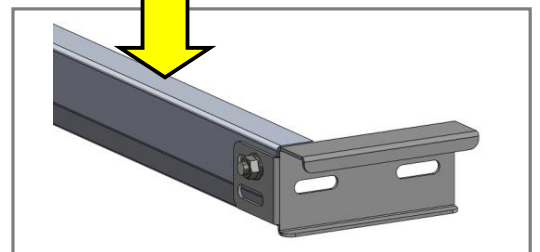
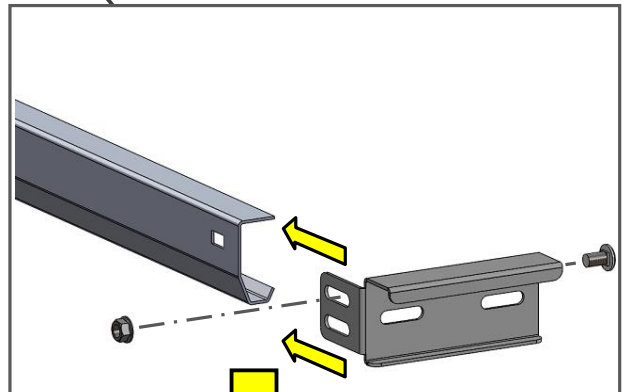


Vis auto-perçante 6,3x15

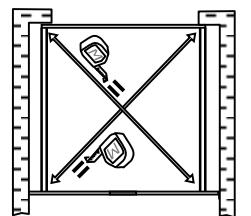


1X

M8



CONTROLLER NIVEAU ET DIAGONALES



-5° maxi

Pente maxi des rails 5°

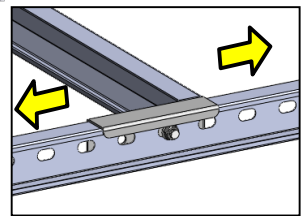
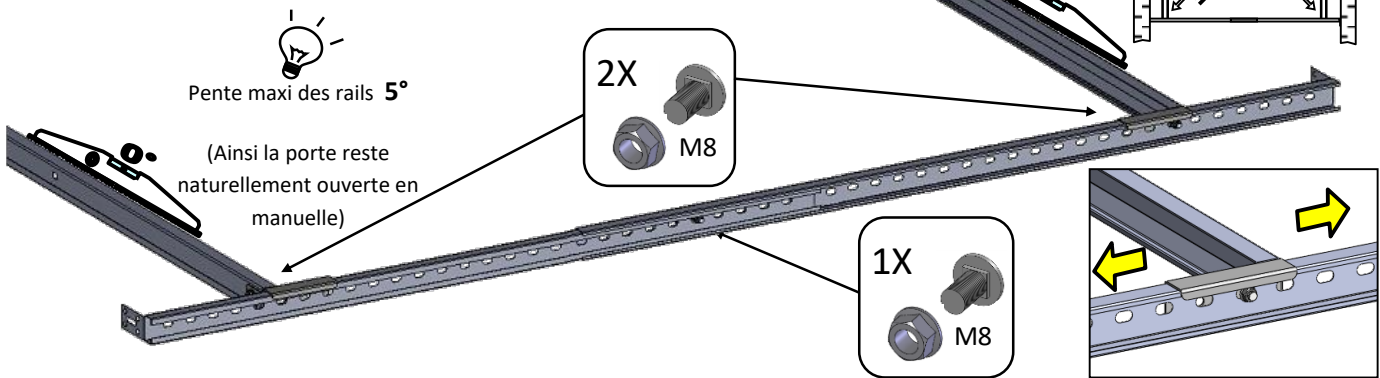
(Ainsi la porte reste naturellement ouverte en manuelle)

2X

M8

1X

M8

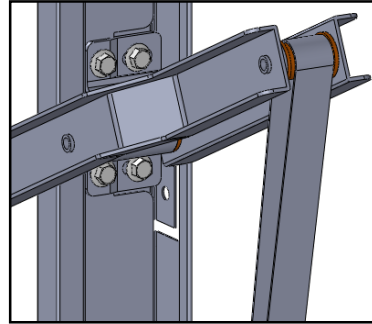
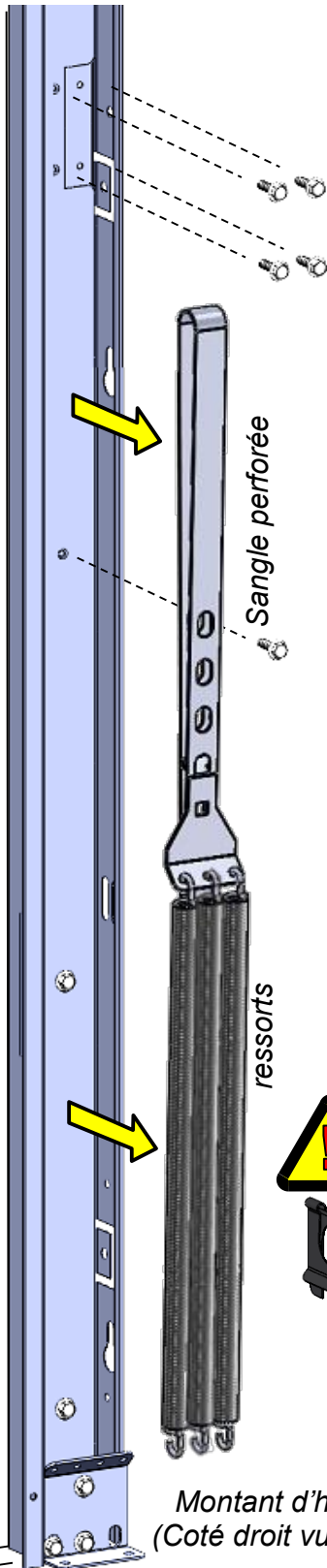


1) Retirer les vis :

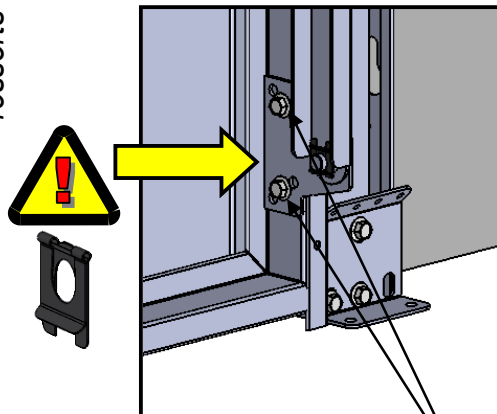
- 4 vis qui vont recevoir le bras
- 1 vis sur le haut de la sangle (pour retirer les ressorts)

2) Assembler le bras :

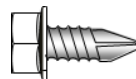
- positionner le bras et replacer les 4 vis
- passer la sangle perforée sur le bras (ne pas remettre les ressorts et le triangle d'accroche pour le moment)

**3) Raccorder le bras au cadre :**

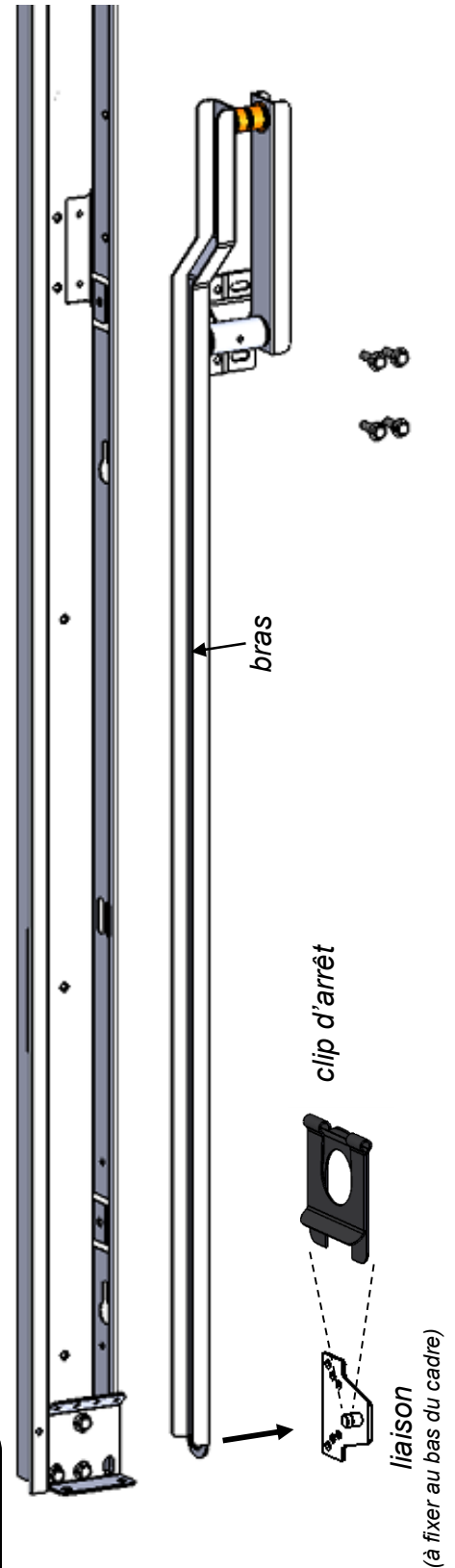
- dans les coins bas du cadre, fixer les 2 liaisons bras/cadre (vis auto-perçantes)
- emboîter l'extrémité de chacun des bras et y placer le **CLIP NOIR d'arrêt** (TRES IMPORTANT)



2X

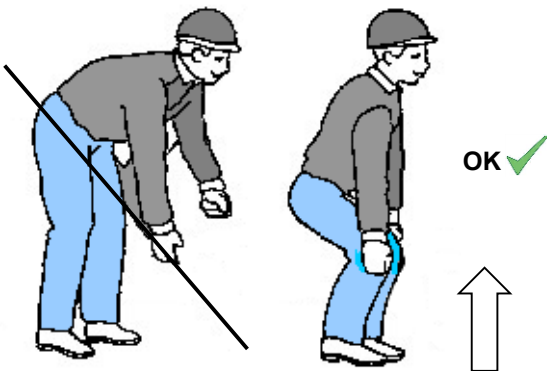
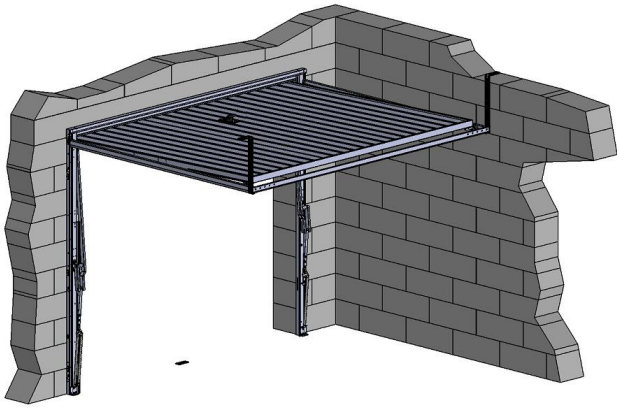


Vis auto-perçante 6,3x15



Montant d'huissierie
(Côté droit vu intérieur)

procéder par symétrie pour
l'autre côté



1) Ouvrir la porte en force et la **bloquer** (avec un serre joint devant la roulette, pour éviter qu'elle ne se referme)

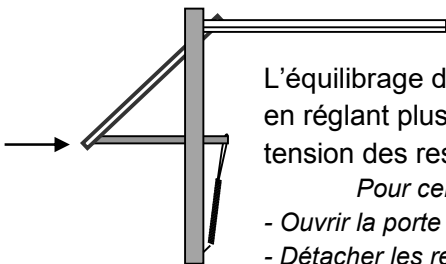
2) Raccrocher les ressorts comme illustré

3) Faire de même de l'autre côté

4) TESTER LA PORTE

ATTENTION Lors de la première manœuvre procéder avec prudence par sécurité

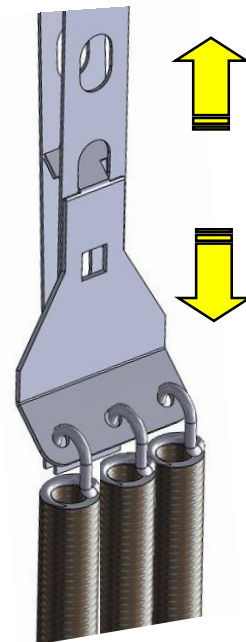
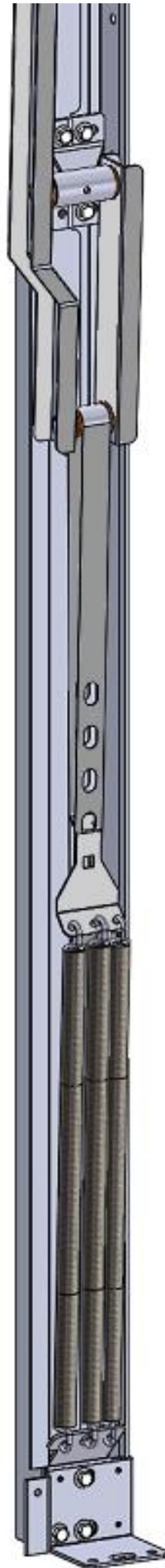
Une porte bien équilibrée doit se stabiliser à mi-hauteur, les bras le plus possible à l'horizontale.



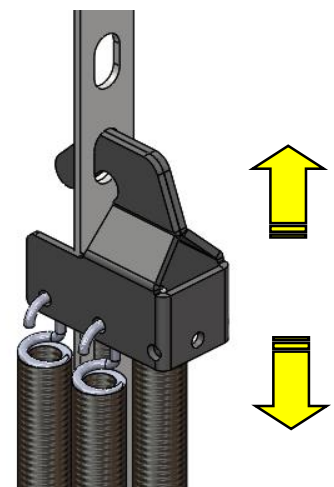
L'équilibrage de la porte se fait en réglant plus ou moins la tension des ressorts :

Pour cela :

- Ouvrir la porte et la bloquer
- Détacher les ressorts
- Déplacer le triangle accroche-ressorts d'un trou sur la sangle perforée (vers le haut ou le bas)

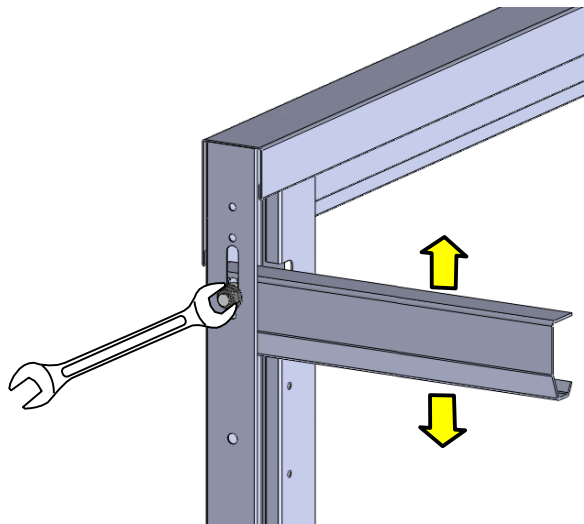


Les modèles avec + de 3 ressorts par côté sont équipés d'un crochet

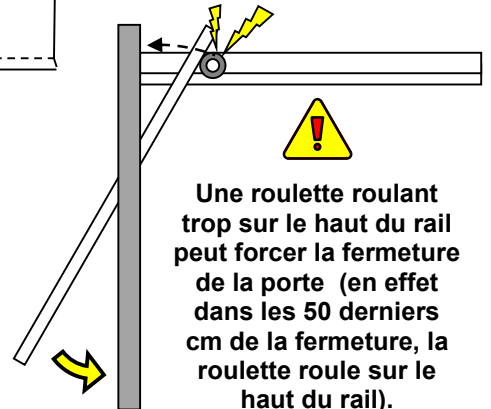
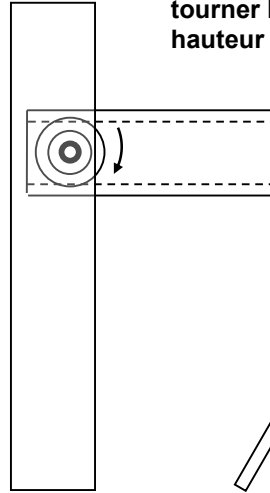


8

REGLAGES : HAUTEUR DE RAILS



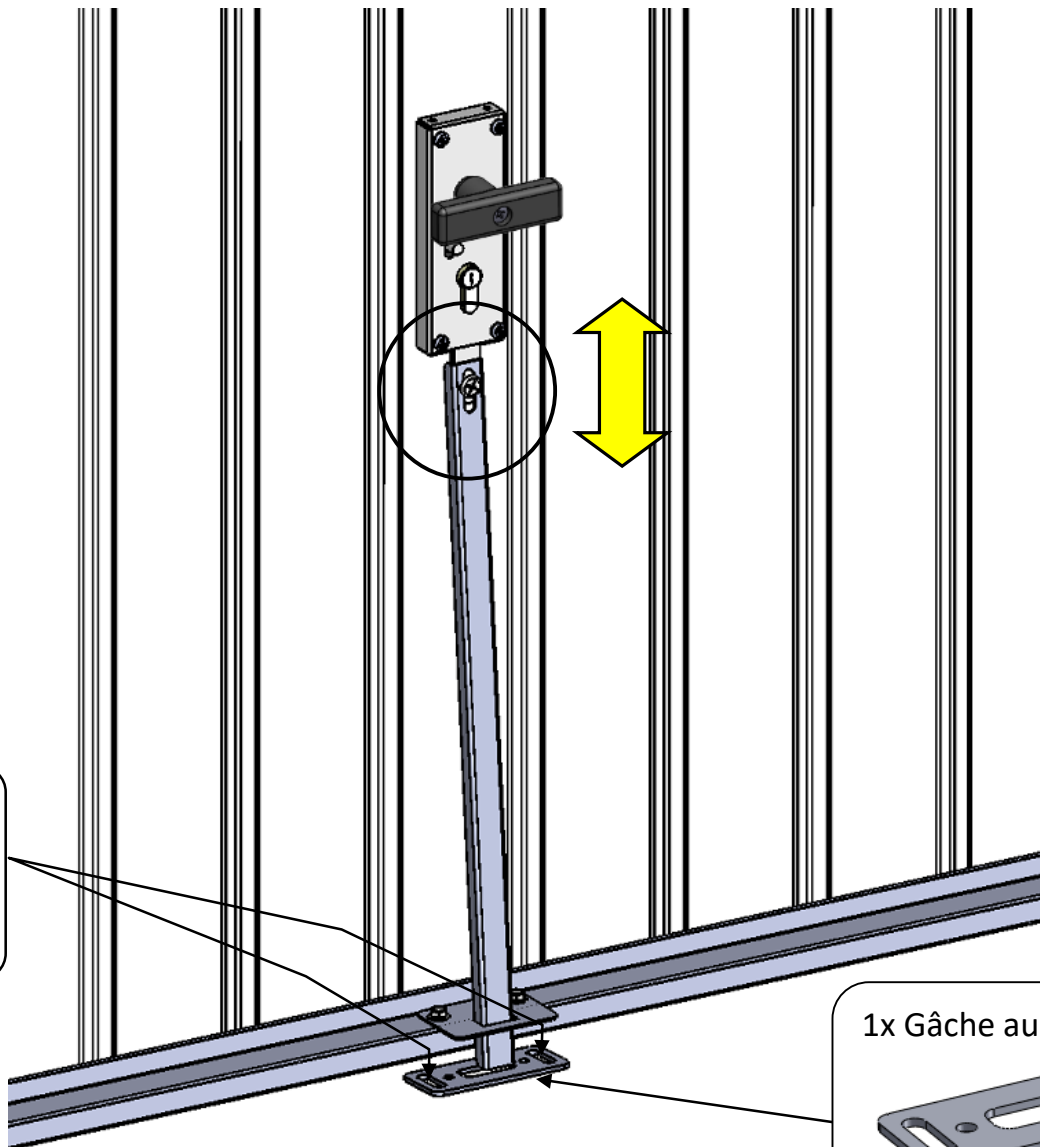
- Porte fermée, les roulettes doivent pouvoir tourner librement. Pour cela ajuster la hauteur des rails au niveau de leur support.



Une roulette roulant trop sur le haut du rail peut forcer la fermeture de la porte (en effet dans les 50 derniers cm de la fermeture, la roulette roule sur le haut du rail).

9

SERRURE 1 POINT, montage et réglages

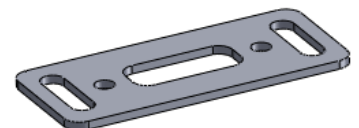


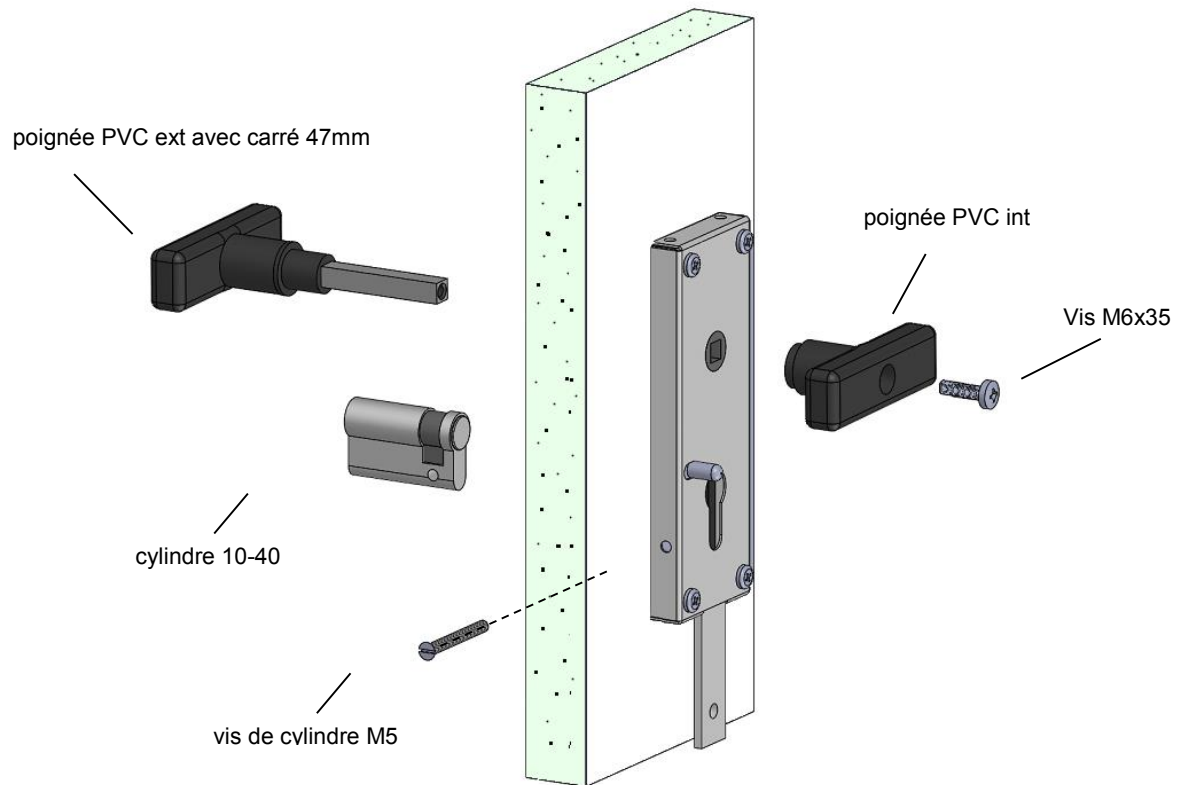
2X

Cheville adaptée
(non fournie)



1x Gâche au sol



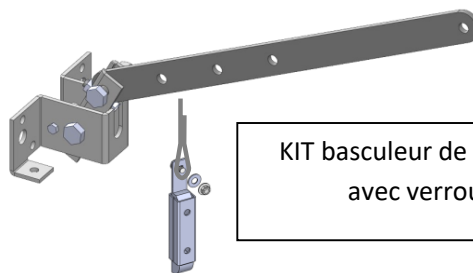


BESOIN DE MOTORISER VOTRE PORTE ?

Il suffit d'acheter ces 2 articles sur notre site !



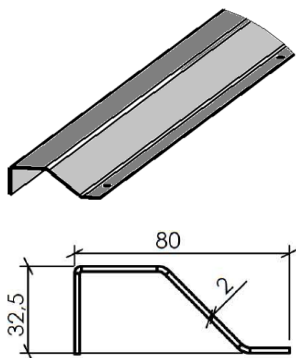
Motorisation ONE
600 D



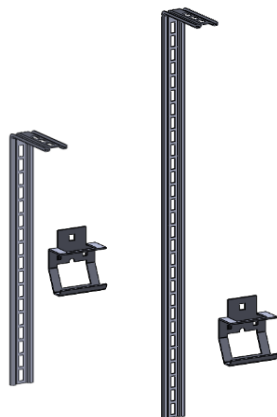
KIT basculeur de déverrouillage
avec verrou 1 point

D'AUTRES OPTIONS SONT DISPONIBLES POUR VOTRE PORTE BASCULANTE

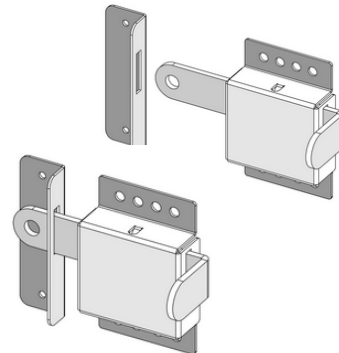
**BARRE DE SEUIL
POUR SOL PLAT**



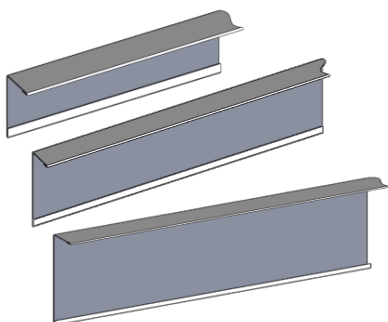
EQUERRES DE SUSPENTE



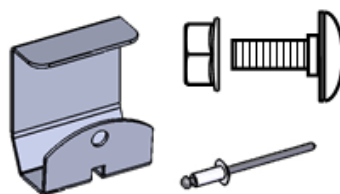
**VERROUS
COMPLEMENTAIRES POUR
PORTILLON**



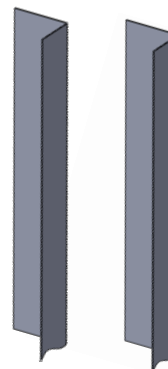
CORNIERES DE FINITION



**BUTEE DE ROULETTE USAGE
MANUEL**



CORNIERES PRECADRE



Problème rencontré	Causes Possibles	Solutions
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est lourde 	<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est mal équilibrée 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir l'équilibrage de la porte. Une porte bien équilibrée se lève avec 1 main sans effort surdimensionné, à mi hauteur elle doit se stabiliser.
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte remonte toute seule 	<ul style="list-style-type: none"> ● Le jeu entre le bord du cadre et les joncs de frottement n'est pas suffisant et le cadre frotte excessivement sur ceux-ci 	<ul style="list-style-type: none"> ● Remettre du jeu entre le cadre et les joncs de frottement en décalant le ou les montants (un jeu de 2mm/côté suffit)
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est difficile à manoeuvrer, aussi bien en ouverture qu'en fermeture, le moteur peine 	<ul style="list-style-type: none"> ● Les rails sont trop en pente vers l'avant 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir la pente des rails
<ul style="list-style-type: none"> ● En manuel la porte ne reste pas en position ouverte et retombe 	<ul style="list-style-type: none"> ● La pose n'est pas faite de niveau, les diagonales sont faussées 	<ul style="list-style-type: none"> ● Recontrôler les niveaux
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte se décale à gauche / à droite 	<ul style="list-style-type: none"> ● Le rail gauche n'est pas à la même hauteur que le droit 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir la pente des rails
<ul style="list-style-type: none"> ● Le tablier se ferme mal et ne plaque pas sur les joints 	<ul style="list-style-type: none"> ● Les penes à claquer se verrouille mal 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir les réglages des penes à claquer
	<ul style="list-style-type: none"> ● Les butées de basculement font pas leur travail 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir le calage des butées de basculement
	<ul style="list-style-type: none"> ● Les ressorts sont trop tendus et empêche la porte de bien se fermer sur la fin 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir l'équilibrage de la porte
	<ul style="list-style-type: none"> ● Le joint bavette frotte trop sur le sol 	<ul style="list-style-type: none"> ● Réajuster la longueur de la lèvre du joint avec un ciseau
	<ul style="list-style-type: none"> ● Le fin de course de fermeture moteur est mal réglé 	<ul style="list-style-type: none"> ● Régler le fin de course pour fermer la porte plus loin
<ul style="list-style-type: none"> ● Le portillon plaque mal 	<ul style="list-style-type: none"> ● Les gaches du portillon sont mal positionnées 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir la position des gaches du portillon
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte ne s'ouvre/ferme pas complètement 	<ul style="list-style-type: none"> ● Un obstacle gene la manoeuvre de la porte ou du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier en manuel si la porte s'ouvre correctement et si celle-ci est correctement équilibrée. Il ne doit pas y avoir de "points durs".
	<ul style="list-style-type: none"> ● Les fins de courses sont mal réglés 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir le réglage des fins de courses dans la notice du moteur
	<ul style="list-style-type: none"> ● Sensibilité du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir le réglage de la sensibilité, P2 pour la fermeture et P6 pour la fermeture
	<ul style="list-style-type: none"> ● La sécurité mécanique du portillon est enclenchée 	<ul style="list-style-type: none"> ● Le portillon est mal fermé, le refermer



Besoin de conseils ? Dirigez-vous vers notre site et consultez l'onglet assistance

Flasher ce code avec votre Smartphone pour découvrir notre site www.axone-spadone.fr



Normalisation et garantie:

Les portes basculantes isolées sont produites en France, avec un savoir faire depuis 1964.

Garantie 2 ans, sous réserve d'une installation et d'un usage corrects.

Garantie de fourniture de pièces détachées et composants: 10 ans

Elles sont conformes à la normalisation en vigueur: EN 13241-1

SAV par mail: contact@axone-spadone.fr

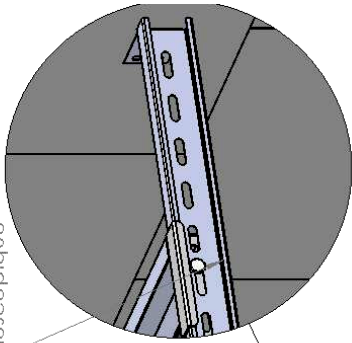
Entretien:

Huiler toutes les parties tournantes, charnières et axe de roulettes (**surtout pas de graisse au fond des rails**).

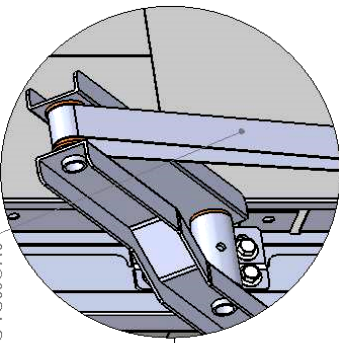
Prévoir pour la saison froide, de la graisse silicone en bombe sur les joints souples.

Contrôler la porte (tension ressorts, état des pièces, câbles) et moteur (tension chaîne) 1fois / an

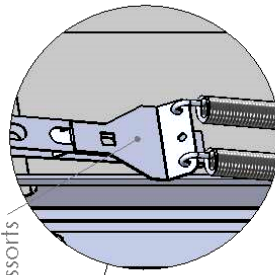
traverse d'écartement
télescopique



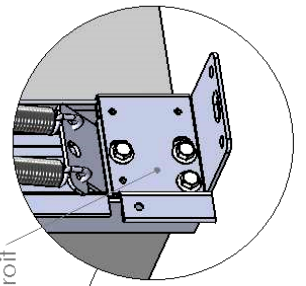
sangle
accroche ressorts



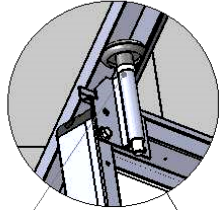
tringle
accroche ressorts



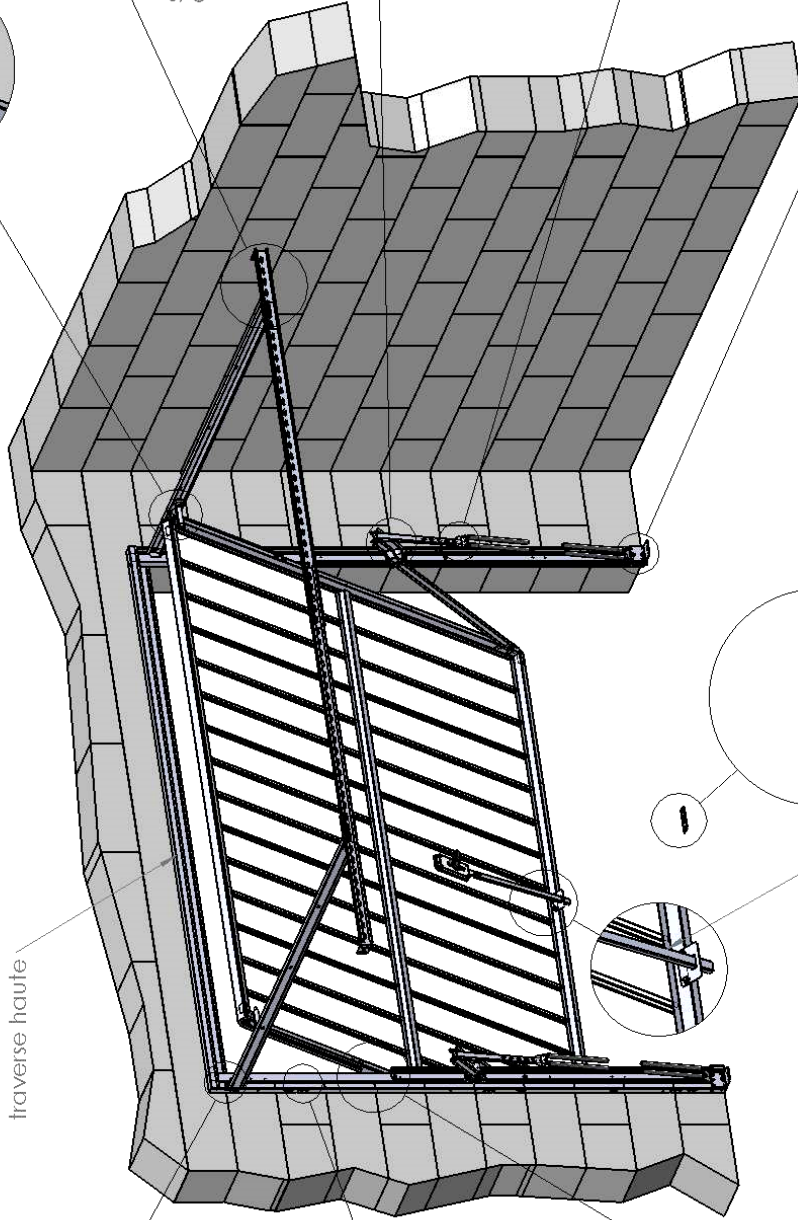
sabot
d'huissierie droit



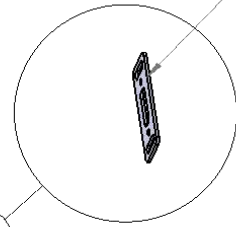
roulette



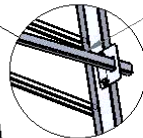
traverse haute



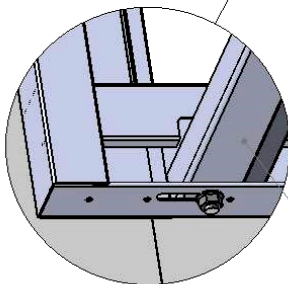
gache à cheville au sol



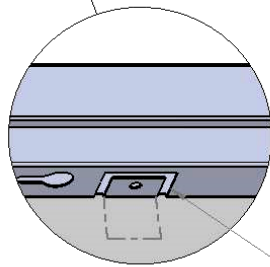
pêne de verrouillage



rail



patte d'ancrage
en pré-découpe
à déplier



couvre-joints
métalliques

