

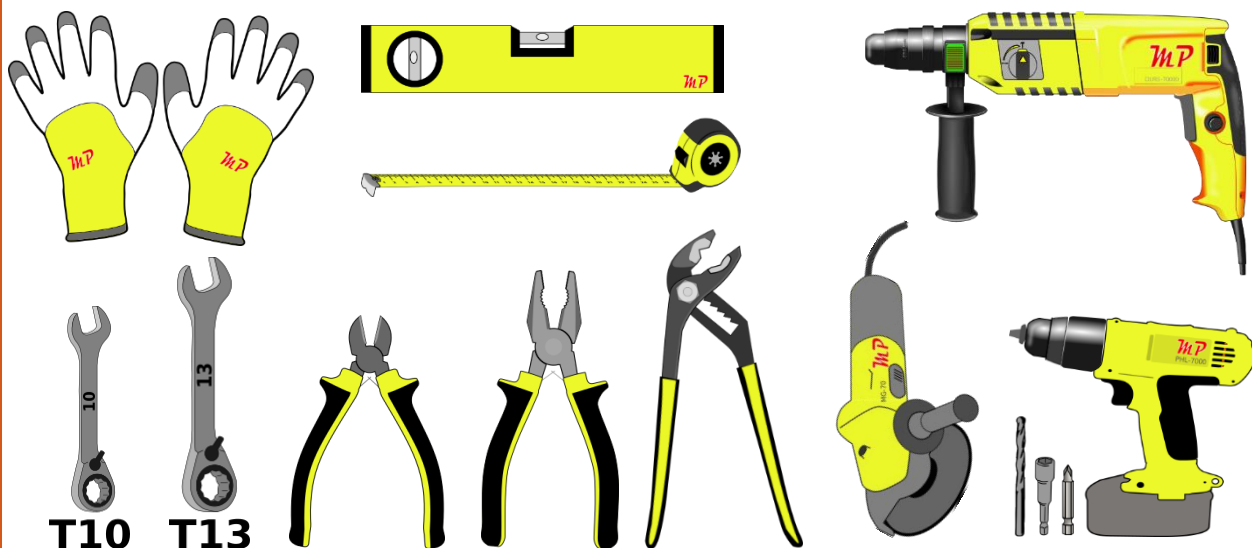
2x COLIS PANNEAUX :

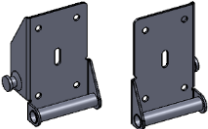
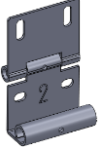

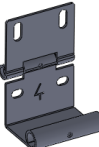
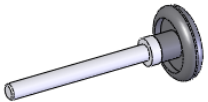

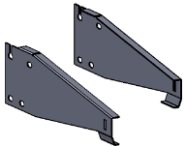
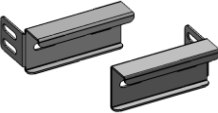
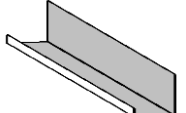
- 4 Panneaux ISO40 (2px/colis)




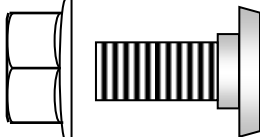
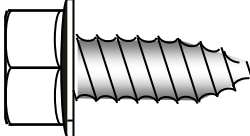
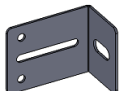
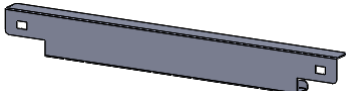
1x COLIS HUISSERIE :

- 1 Traverse Haute (en 2 parties)
- 2 Montants
- 2 Rails Courbes Horiz. (en 2 parties)
- 1 Traverse Ecartement (en 2 parties)
- 1 Joint à lèvre de traverse haute
- 2 Joints à lèvre de montants
- 1 Jt bavette sectionnelle

Illustrations non contractuelles

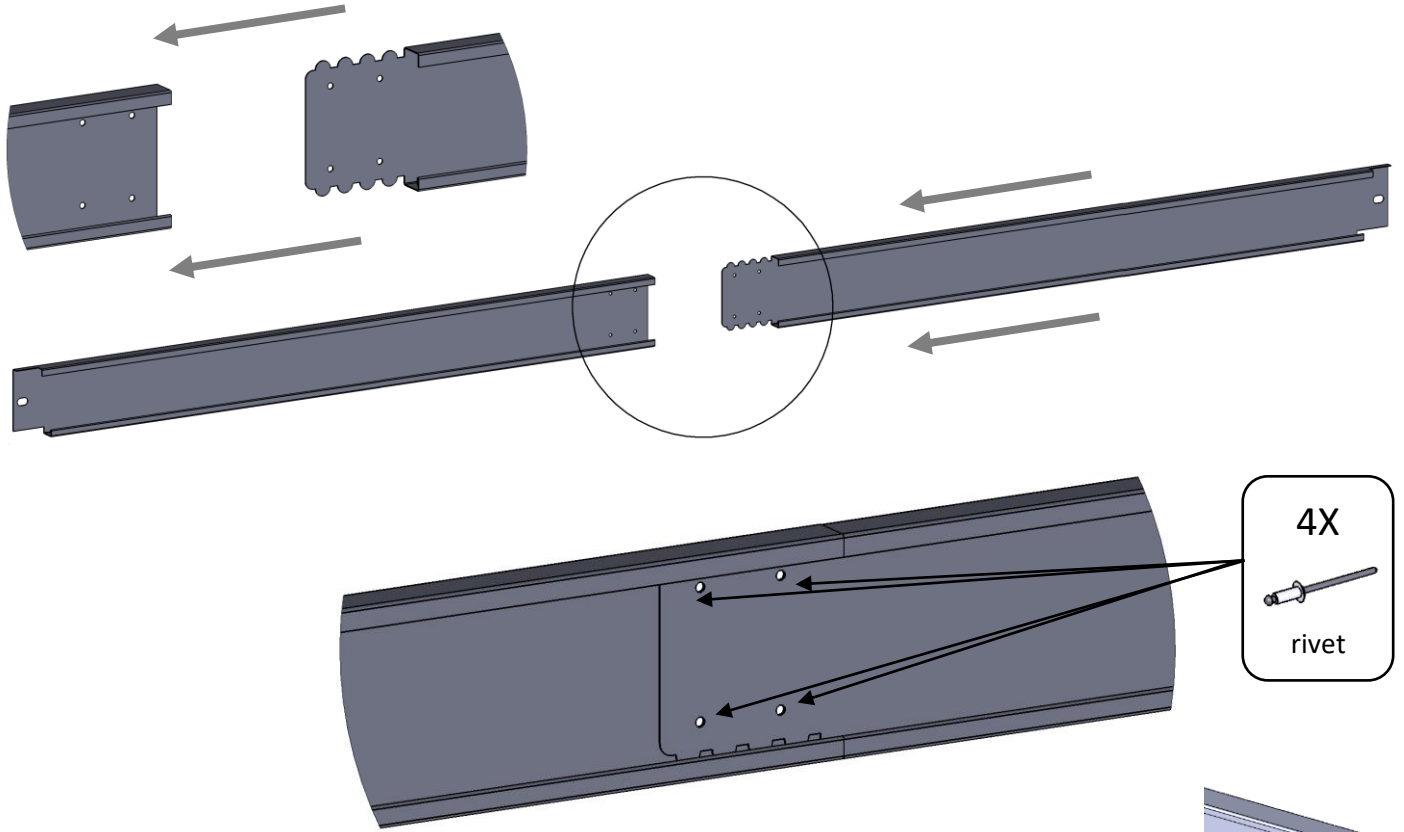


CONTENU CARTON ACCESSOIRES	
 support roulette du bas	1x Gauche 1x Droite
 support roulette N2	2x
 support roulette.N3	2x
 support roulette N4	2x
 roulette simple	10x
 Support articulé GSB	2x
 plaque drapeau monorail	1x paire
 Fixation Coulissante pour barre d'écartement	1x Gauche 1x Droite
 embout de panneau 500	8x

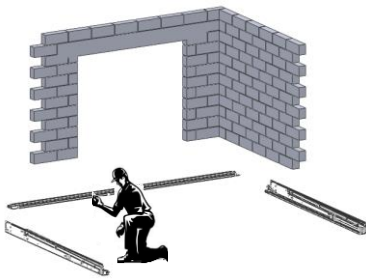
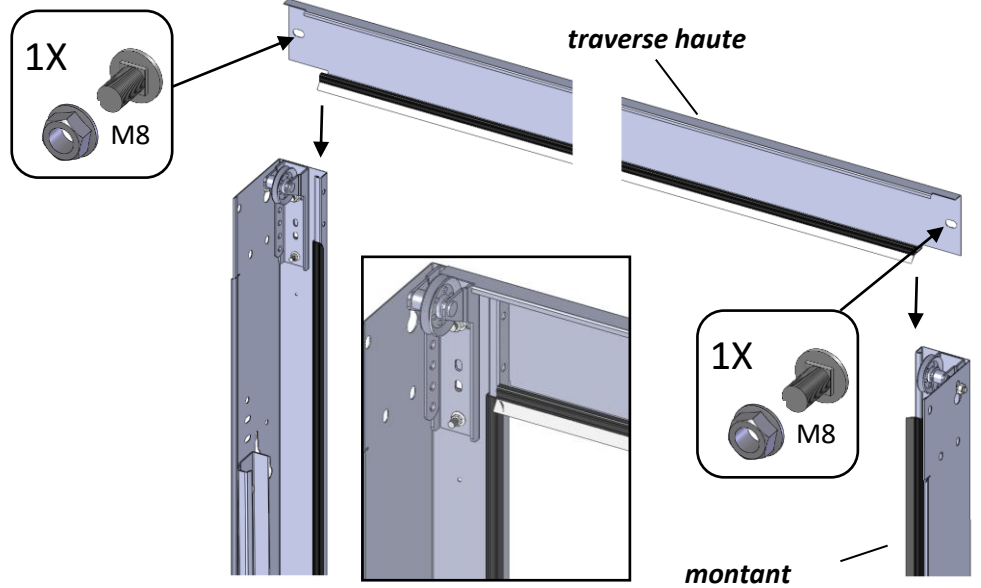
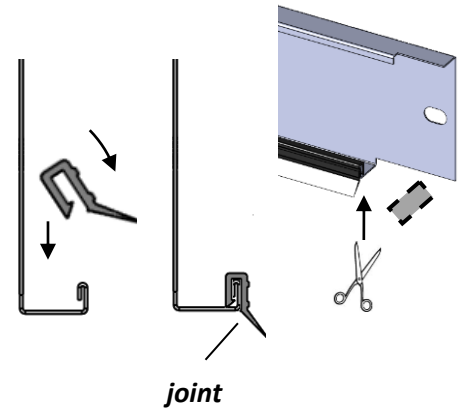
CONTENU SACHET VISSERIE	
 Vis 5x13	3x
 Bague de centrage Ø11.5x10mm	2x
 Rivet	4x
 Boulon M8	27x
 Vis à tôle 6.3x15	46x
 patte d'ancrage	4x
 raccord monorail	2x

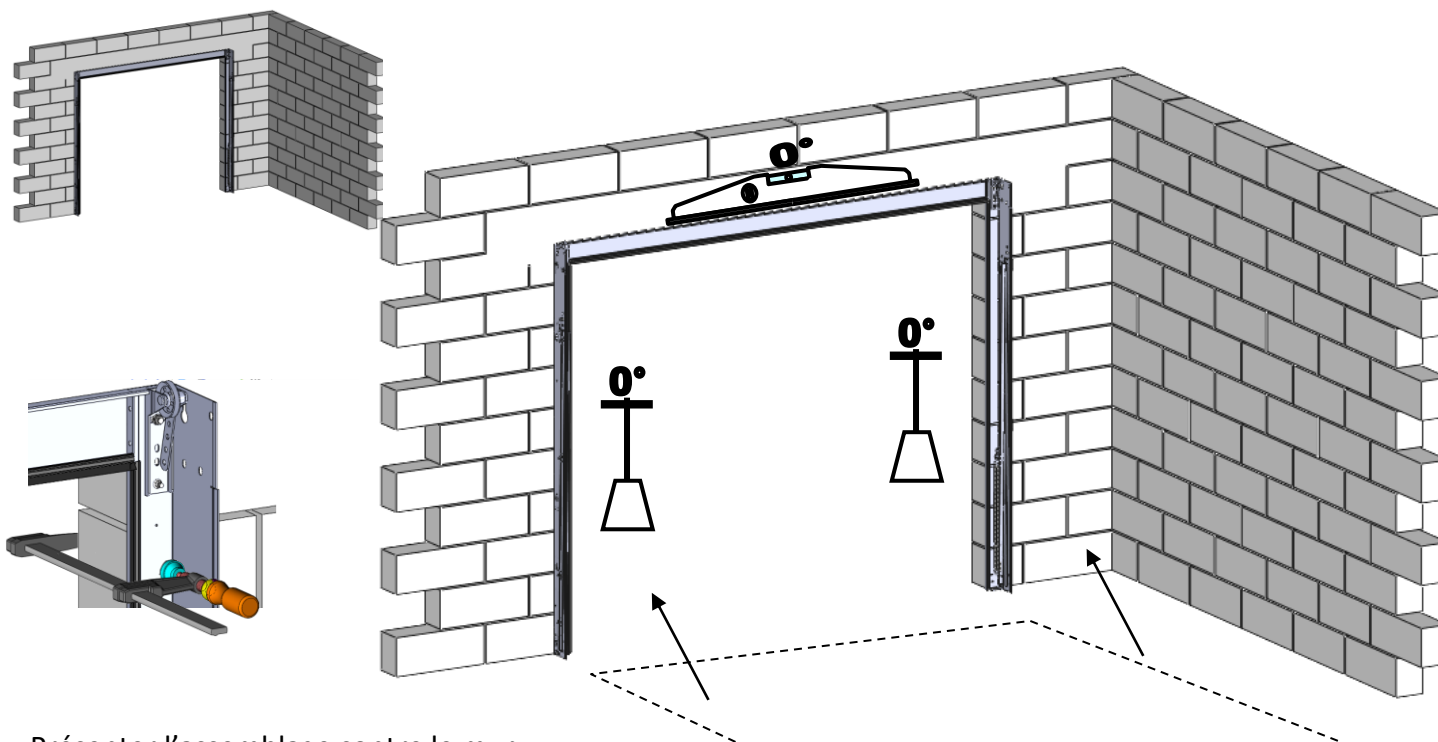
1 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Assemblage de Traverse Haute

- Emboiter les 2 parties de la traverse haute et riveter à la jonction

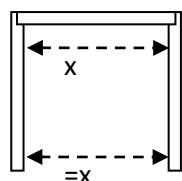
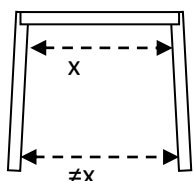


- Au sol, assembler la traverse sur le haut des 2 montants
- Clipser les joints sur la traverse haute et les montants (réajuster la longueur aux 2 extrémités)

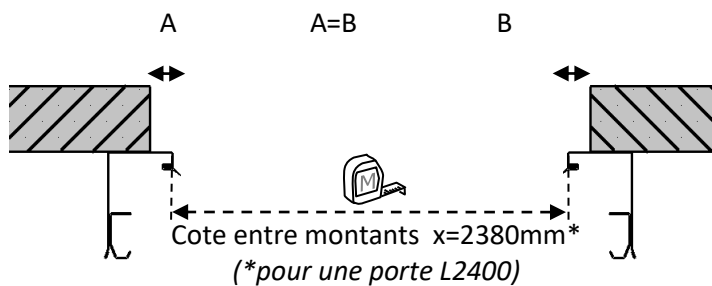




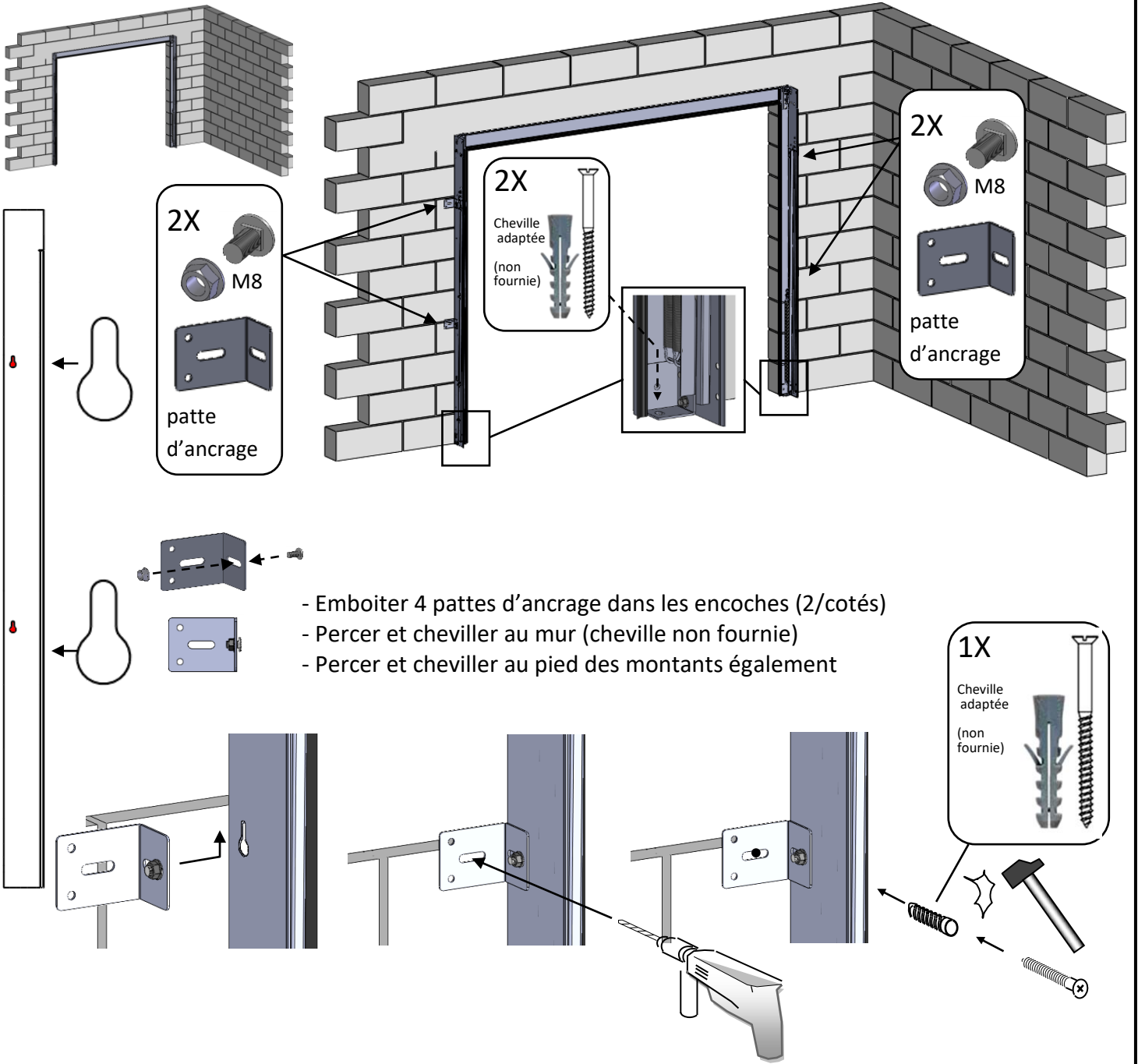
- Présenter l'assemblage contre le mur
- Depuis l'extérieur, centrer l'assemblage dans la Baie
- Vérifier niveaux et aplombs
- Empêcher l'huissierie de basculer a l'aide d'un serre-joint de chaque côté (ou autre)



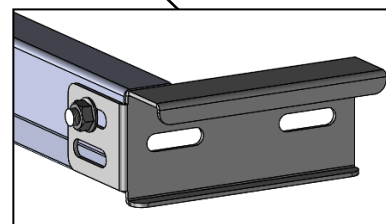
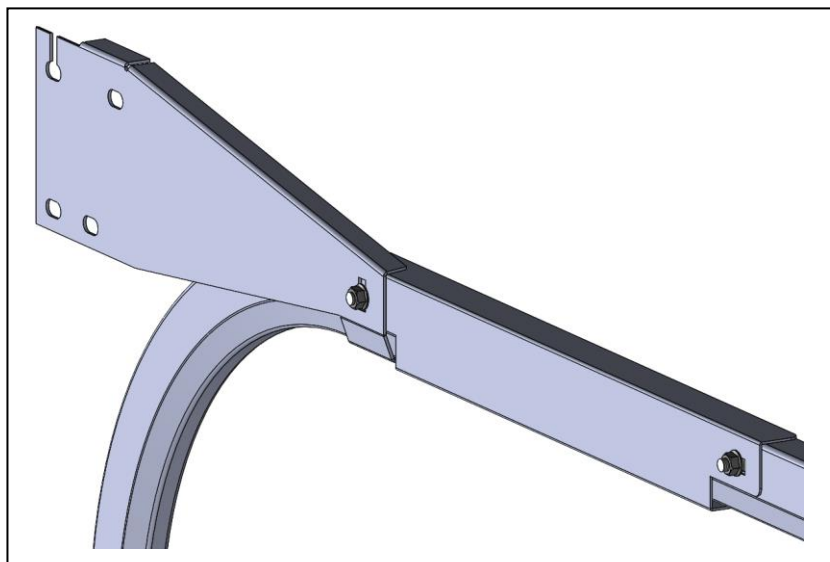
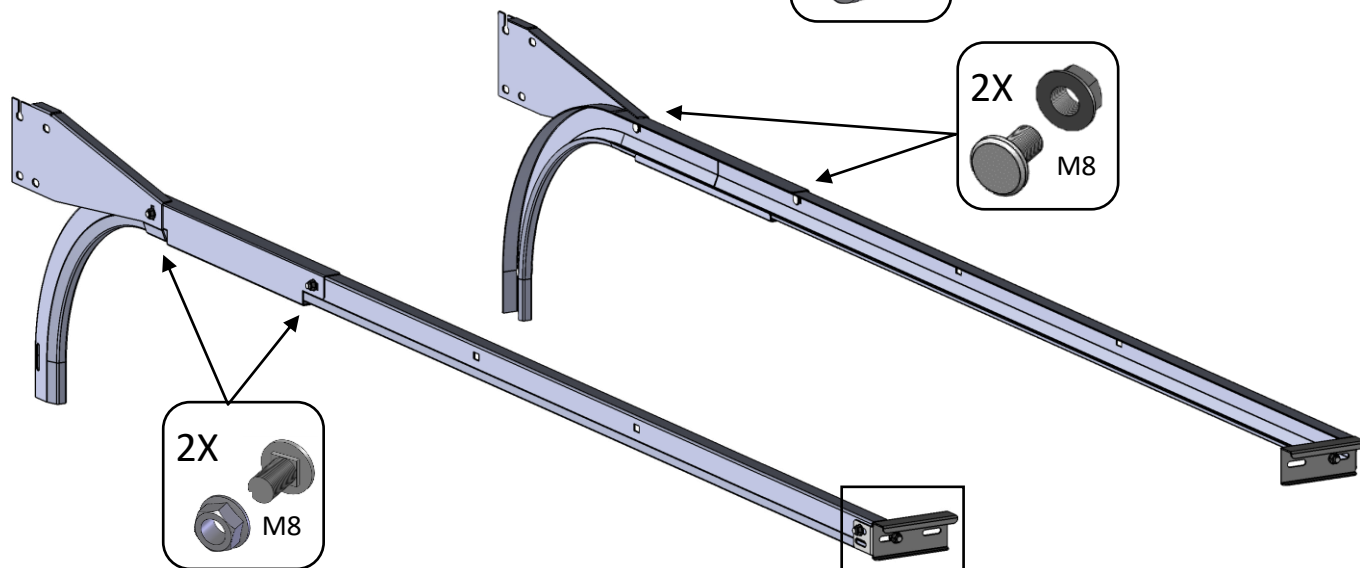
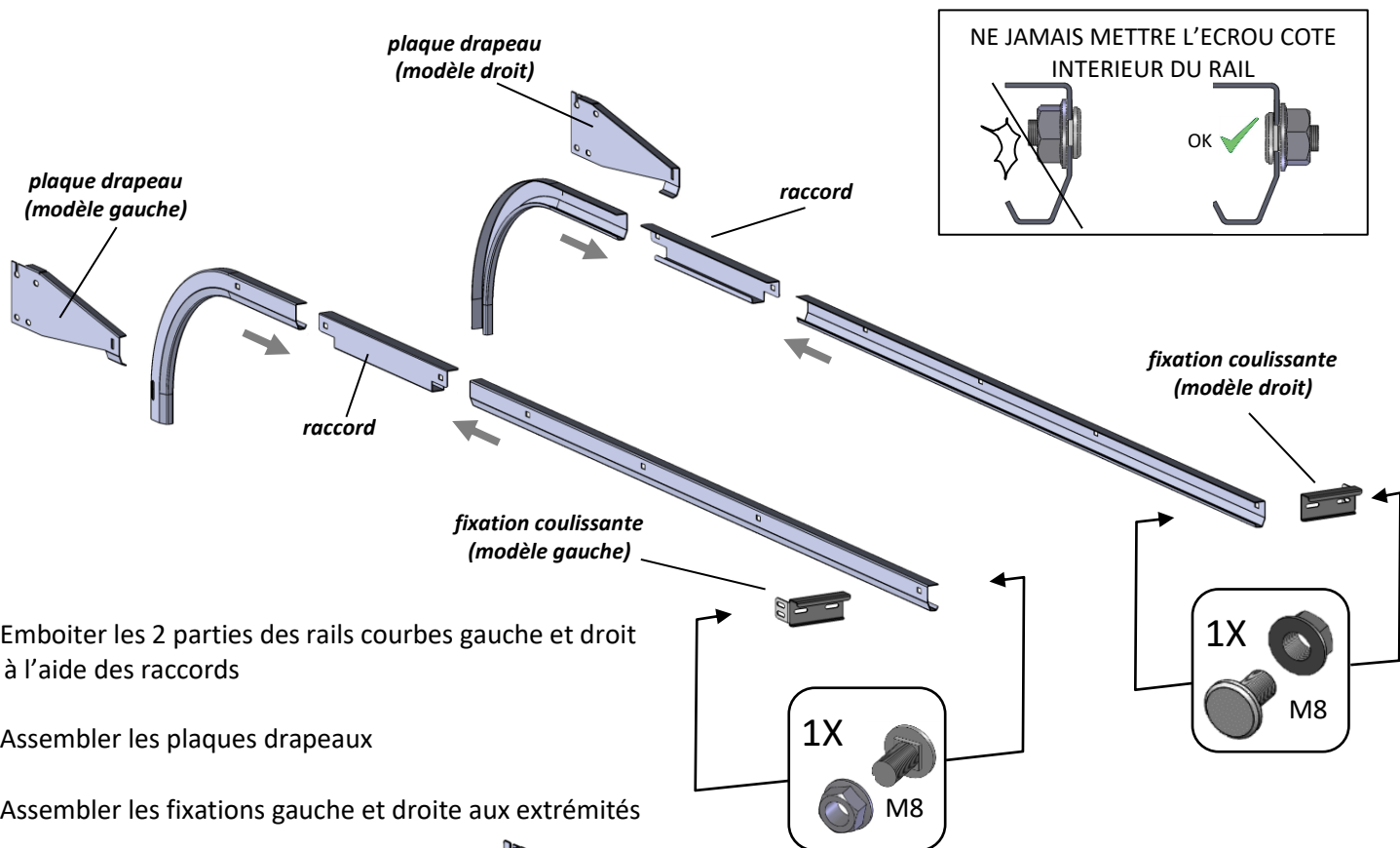
OK



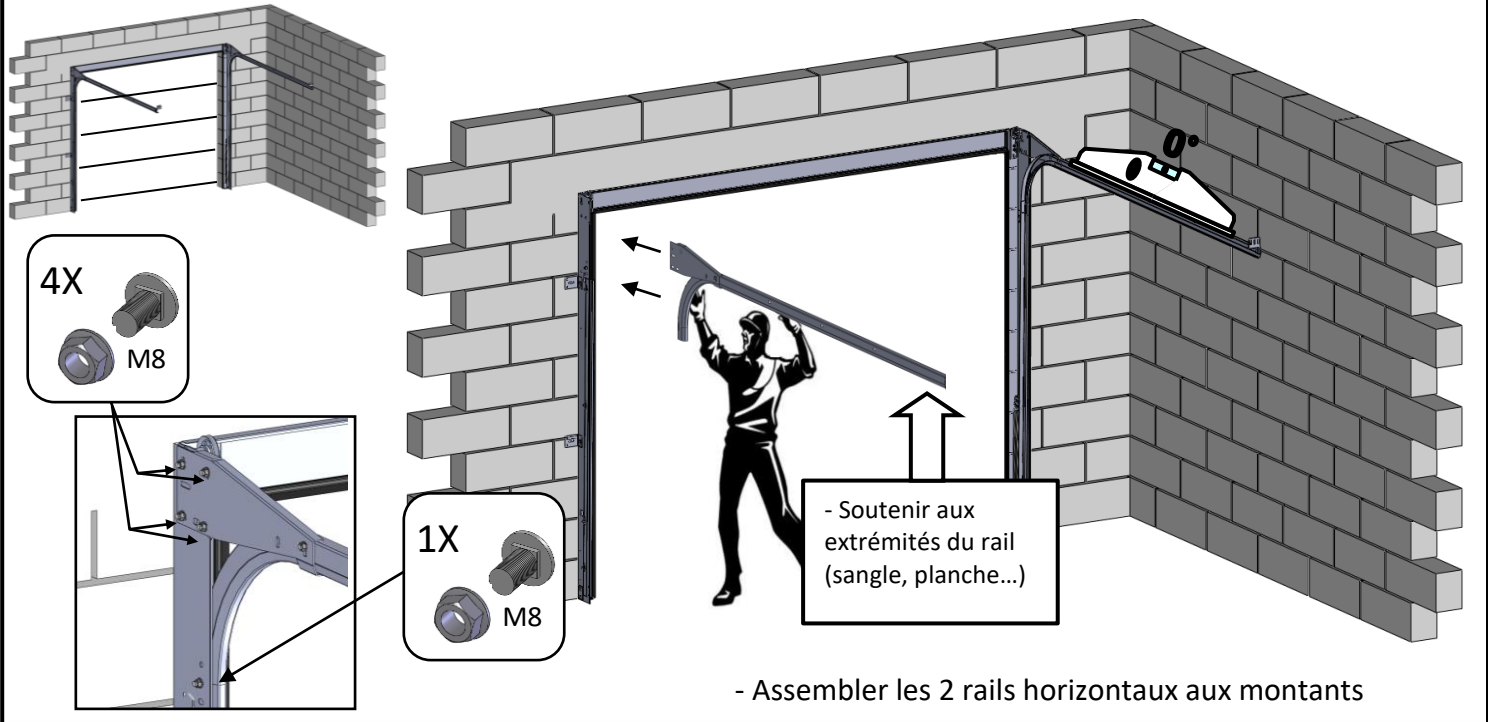
3 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation au mur (Chevilles non fournies)



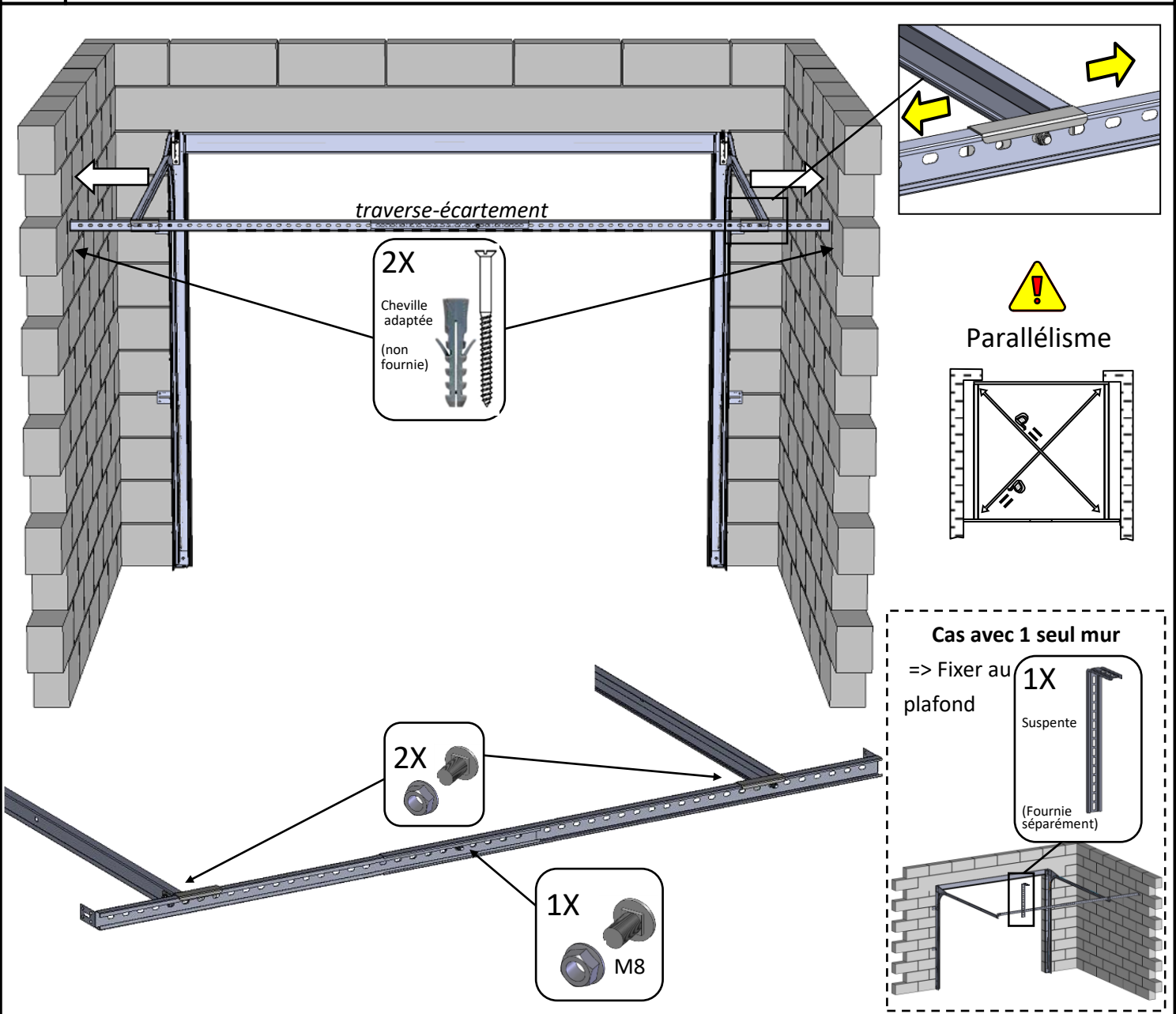
4 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Assemblage des rails horizontaux



5 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation des rails horizontaux



6 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Assemblage et fixation de la traverse d'écartement



7 ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 1, joint bavette + embouts

UTILISER LE PANNEAU AVEC LE LOGO SPADONE EN PREMIER PANNEAU



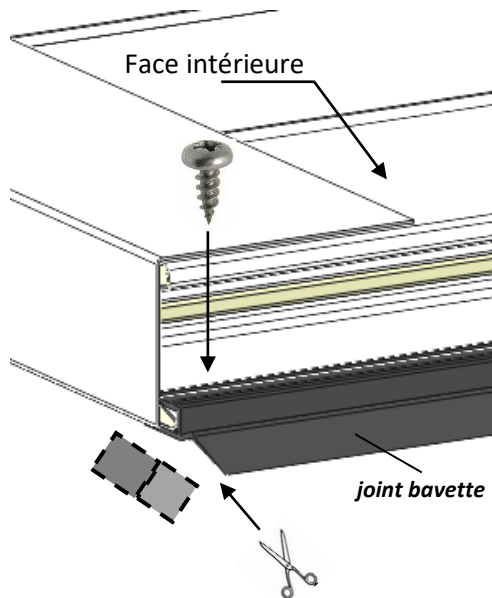
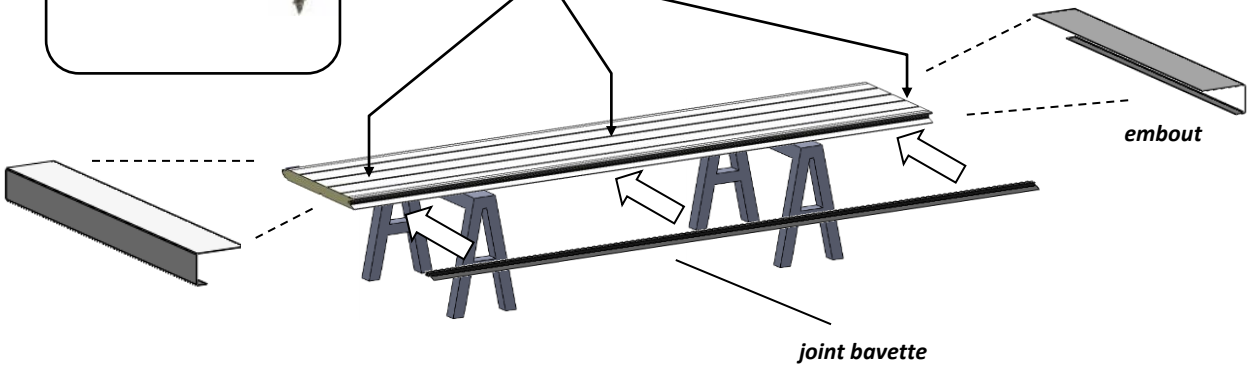
- Emboiter un embout à chaque extrémité du panneau
(opération à faire sur tous les prochains panneaux)

3X

Vis VBA 5x10
TB Cr

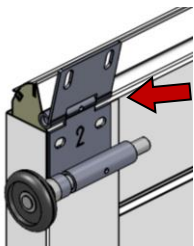
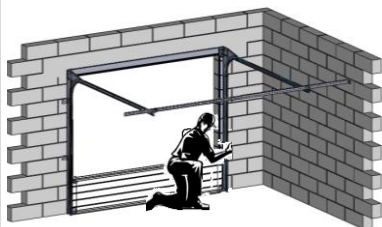


embout

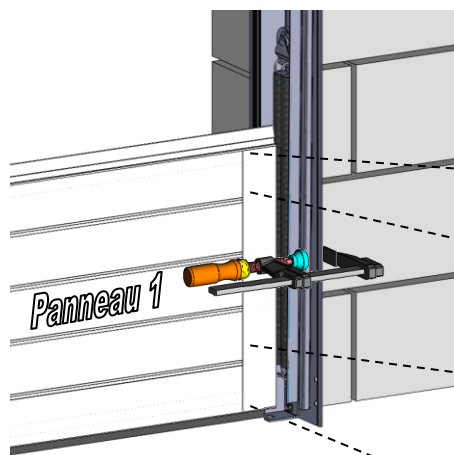


- Emboiter et visser le joint bavette sur le bas du panneau 1, (réajuster la coupe si besoin)

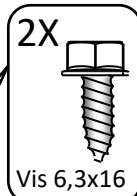
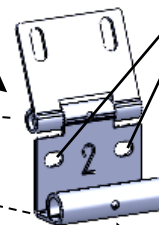
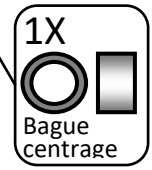
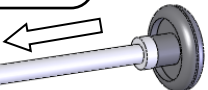
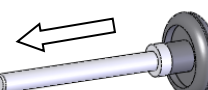




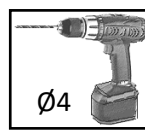
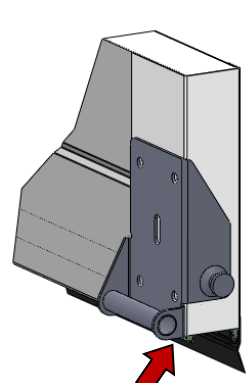
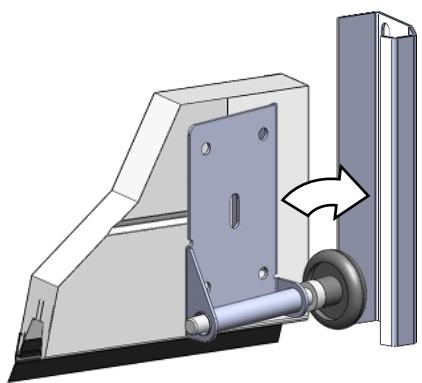
- Présenter le panneau 1 contre les joints des montants (maintenir avec un serre-joint)
- Fixer les supports du bas et les supports N2



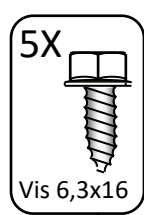
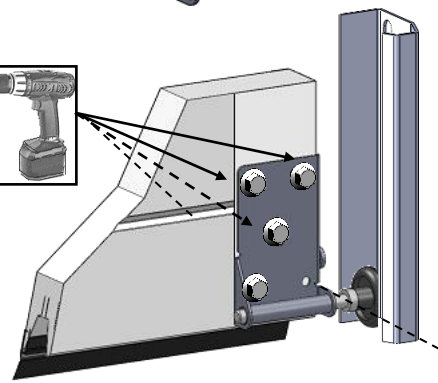
N2

2X
Vis 6,3x161X
Bague centrage

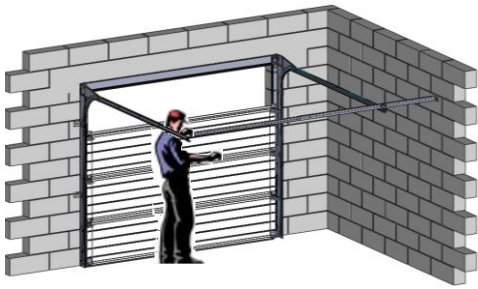
support bas



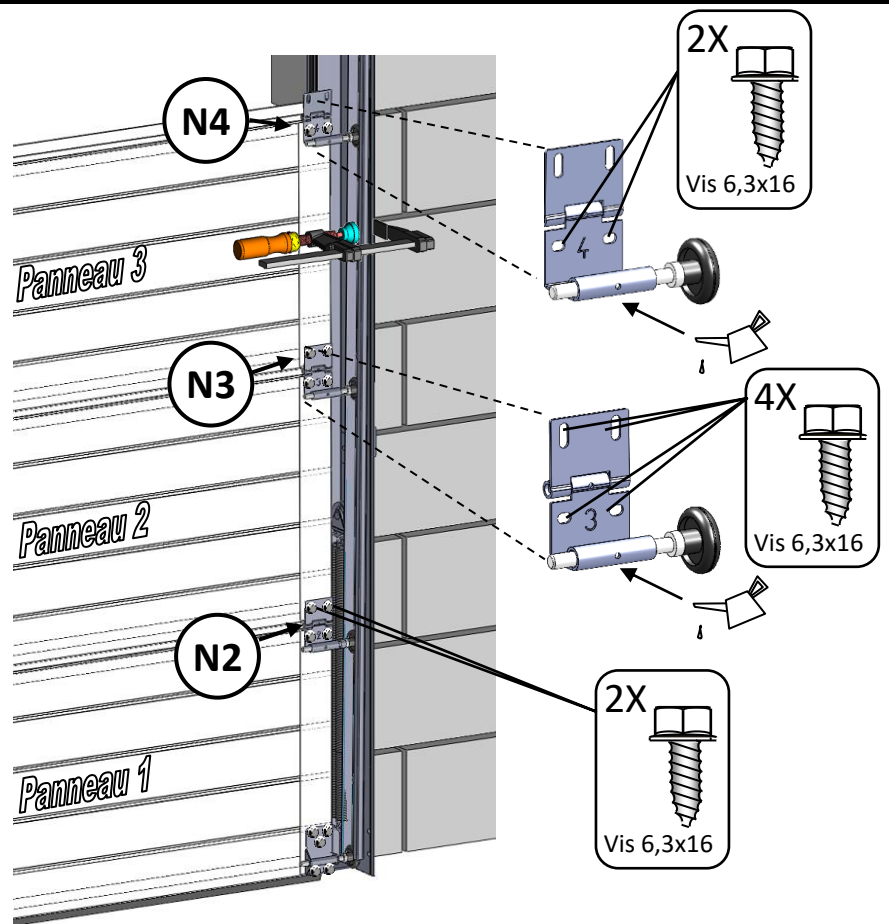
Ø4

5X
Vis 6,3x16

Pour chacun des supports : insérer la roulette dans le rail, positionner, prépercer au Ø4 puis insérer les vis

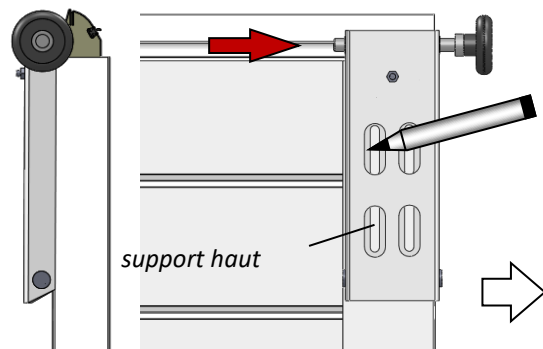


- Présenter le panneau 2 (maintenir avec un serre-joint)
- Fixer les supports **N3**
- Insérer les 2 dernières vis des supports **N2**
- Présenter le panneau 3 (maintenir avec un serre-joint)
- Fixer les supports **N4**
- Insérer les 2 dernières vis des supports **N3**

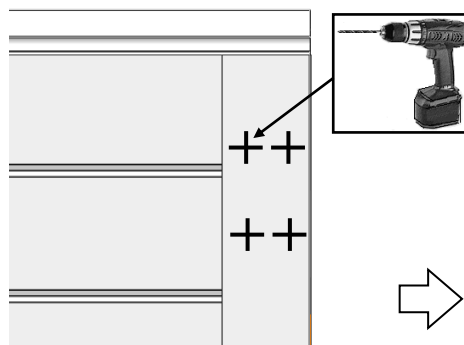


- Présenter le panneau 4 (maintenir avec un serre-joint)
- Insérer les 2 dernières vis des supports **N4 précédent**
- Fixer les supports du haut articulés

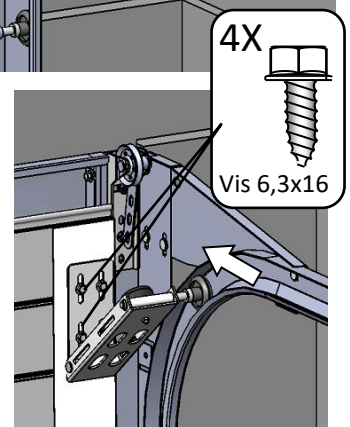
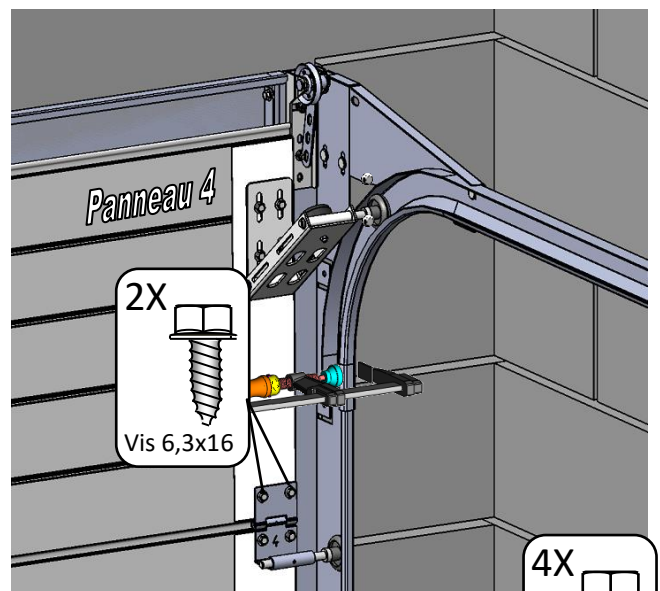
Mise en position du support haut articulé :



Présenter le support fermé (roulette en dehors du rail) en haut du panneau et repérer le centre des perçages



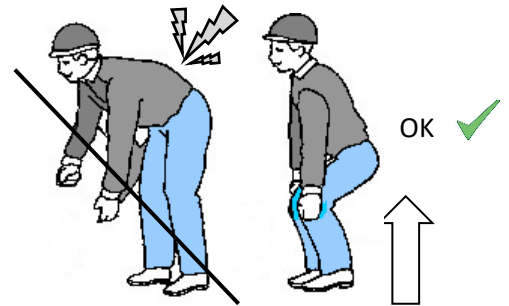
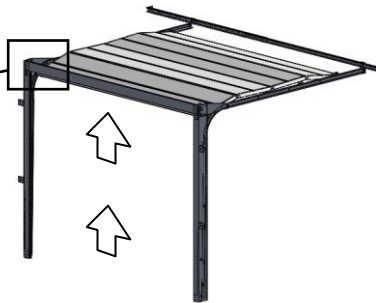
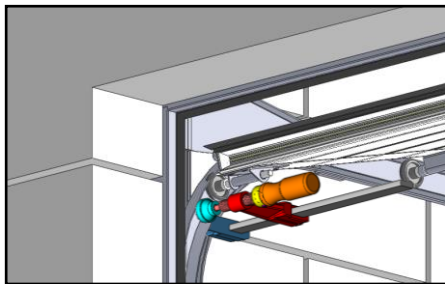
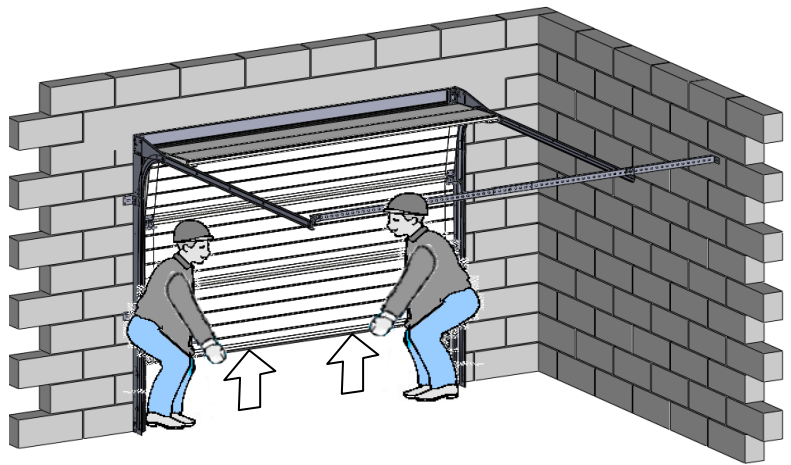
Retirer le support et percer les 4 trous



Placer la roulette dans le rail et fixer le support

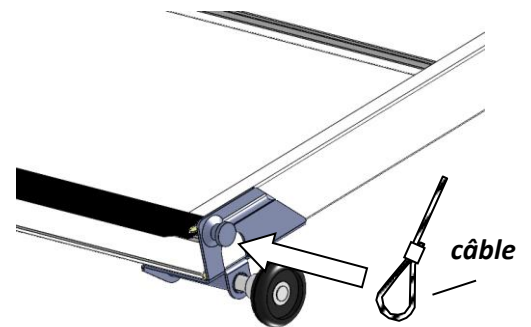
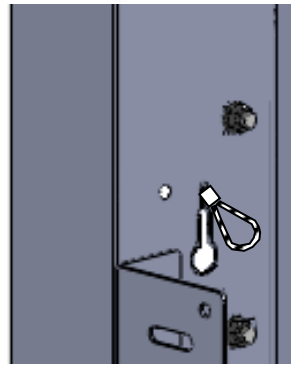


2 PERSONNES

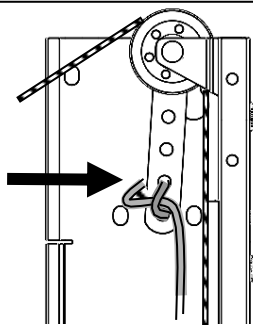
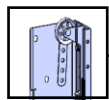


- Soulever la porte en force jusqu'à l'ouverture complète
- L'empêcher de retomber en fixant un serre-joint devant une roulette

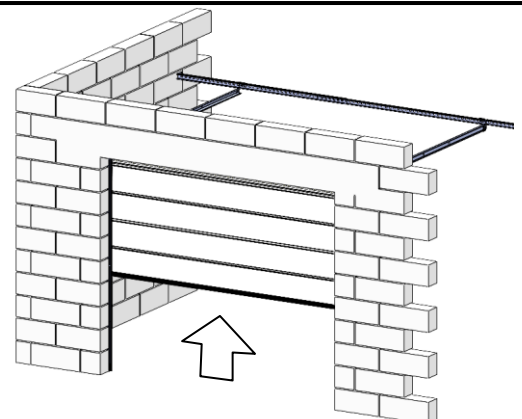
- Décrocher la boucle du câble retenue dans l'encoche du montant
- Accrocher la boucle au support du bas
- Faire de même de l'autre côté



**AVANT L'ESSAI MOTORISATION VERIFIER L'EQUILIBRAGE !
UN MOTEUR SEUL NE COMPENSE PAS UNE PORTE MAL EQUILIBREE**



Pour modifier la tension des ressorts desserrer légèrement le nœud coulant ici pour jouer sur la longueur du câble.
A FAIRE PORTE OUVERTE ET BLOQUEE



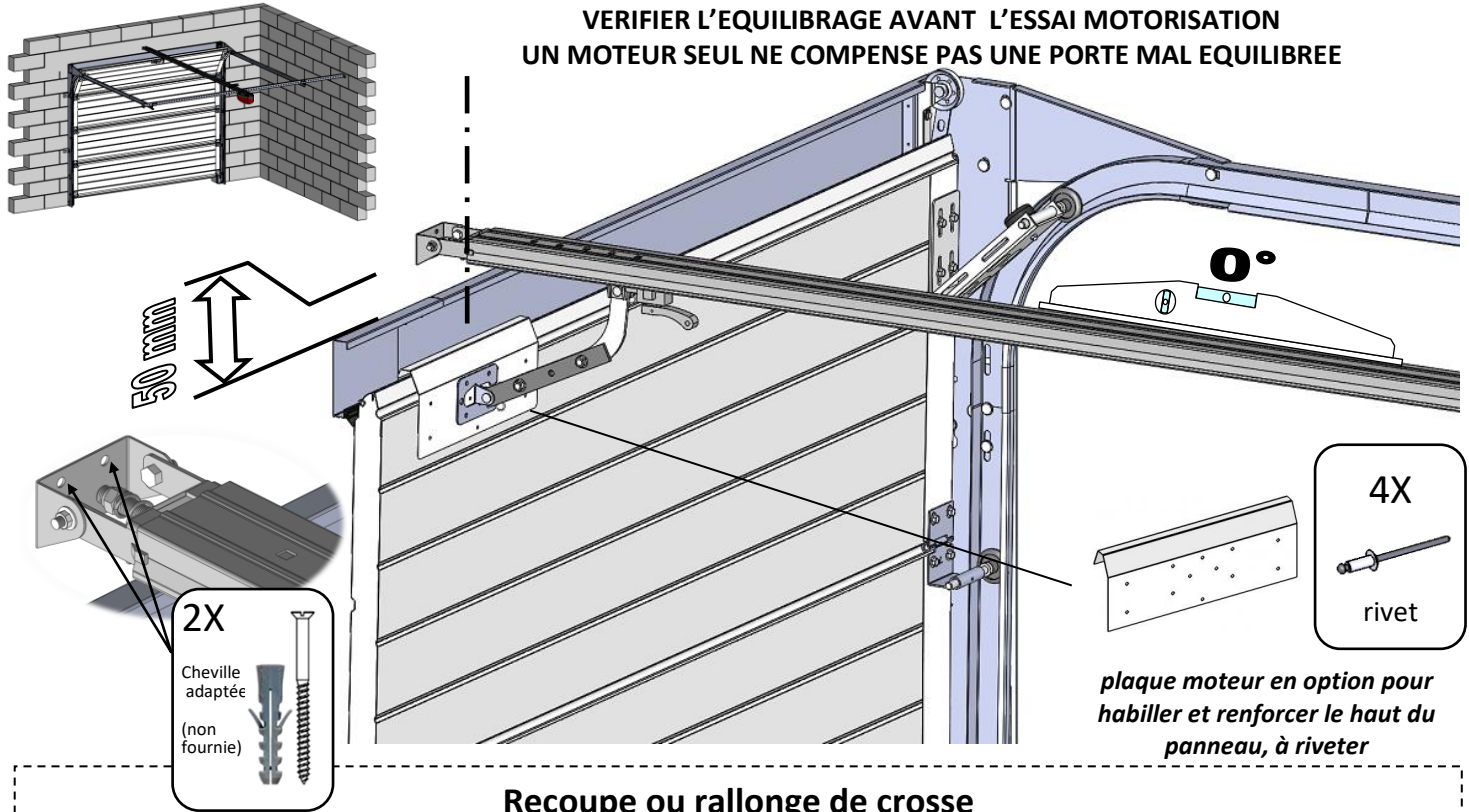
Hauteur de poulie = de chaque côté



- Graisser les joints verticaux des montants et faire plusieurs essais d'ouverture / fermeture
- A mi hauteur la porte doit se stabiliser (+/- 10cm) voire descendre doucement
- => Si elle retombe brutalement => Ressort pas assez tendus => **Retendre le câble**
- => Si elle remonte => Ressort trop tendus => **Détendre le câble**

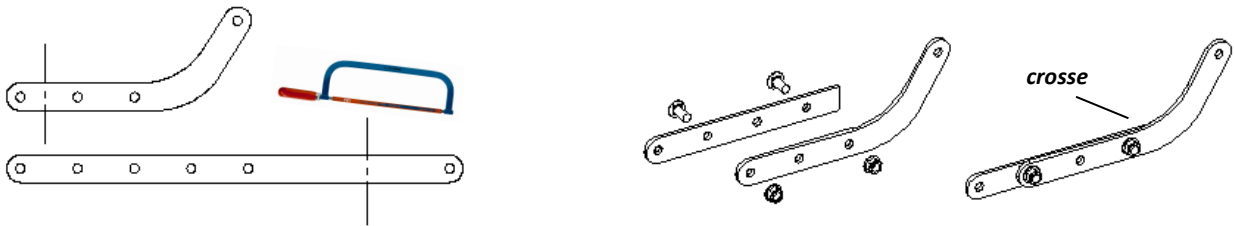
Faire plusieurs essais.

VERIFIER L'EQUILIBRAGE AVANT L'ESSAI MOTORISATION
UN MOTEUR SEUL NE COMPENSE PAS UNE PORTE MAL EQUILIBREE

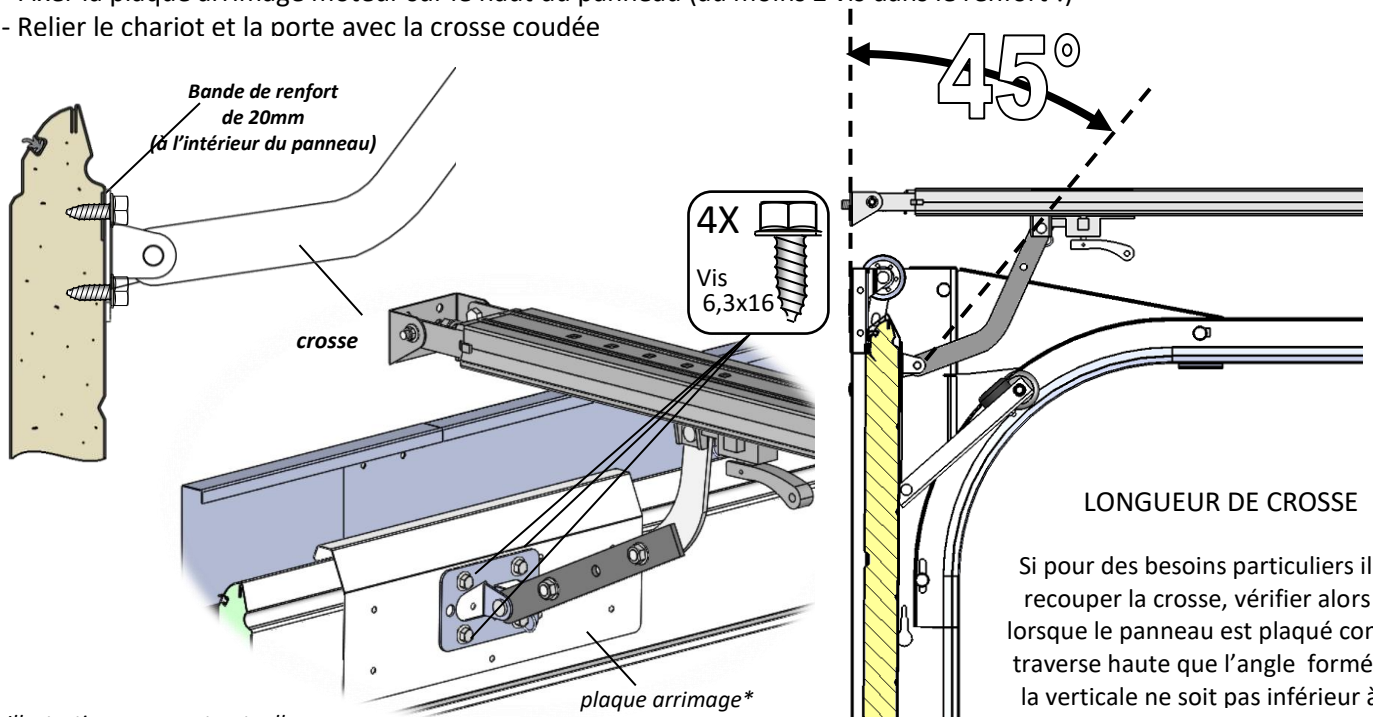


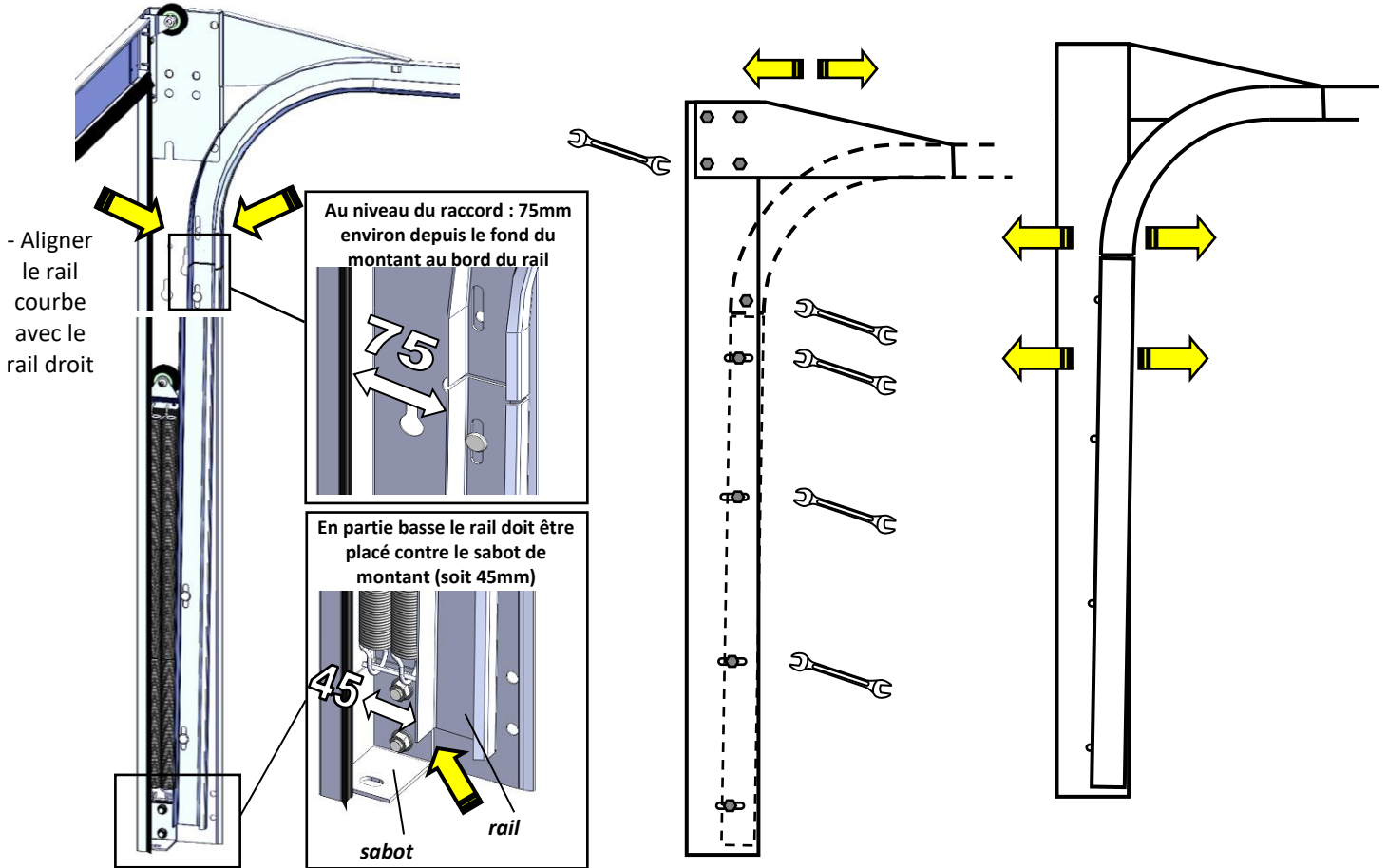
Recoupe ou rallonge de crosse

La crosse coudée peut se recouper et se compléter avec la crosse droite. Pour une pose standard du rail à 50mm au-dessus de la traverse haute, il faudra rallonger la crosse pour gagner un trou supplémentaire :



- Tracer l'axe milieu au-dessus de la traverse haute
- Placer le rail moteur à H 50 mm et de niveau au-dessus de la traverse haute (hauteur conseillée)
- Fixer la plaque arrimage moteur sur le haut du panneau (au moins 2 vis dans le renfort !)
- Relier le chariot et la porte avec la crosse coudée

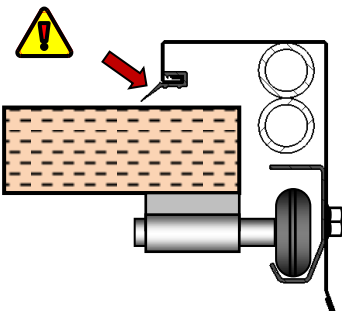
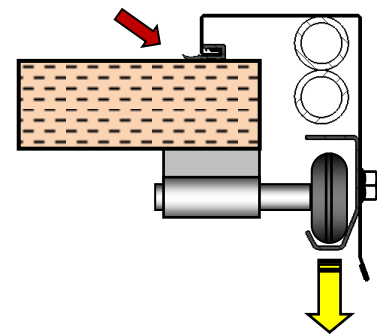
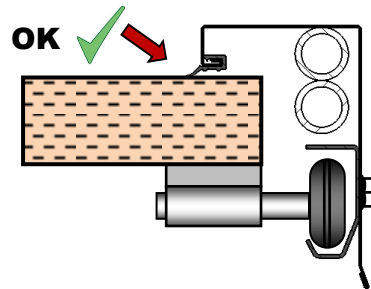
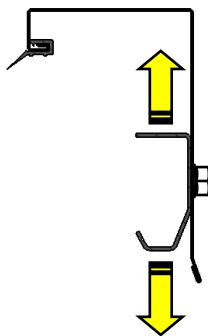




- Si besoin déplacer le rail pour ajuster le plaquage des panneaux sur les joints

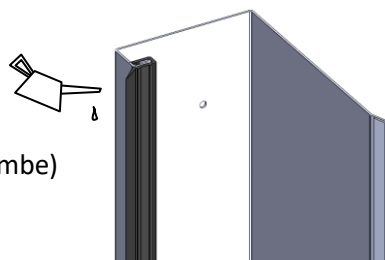


Un plaquage excessif peut freiner l'ouverture / fermeture de la porte



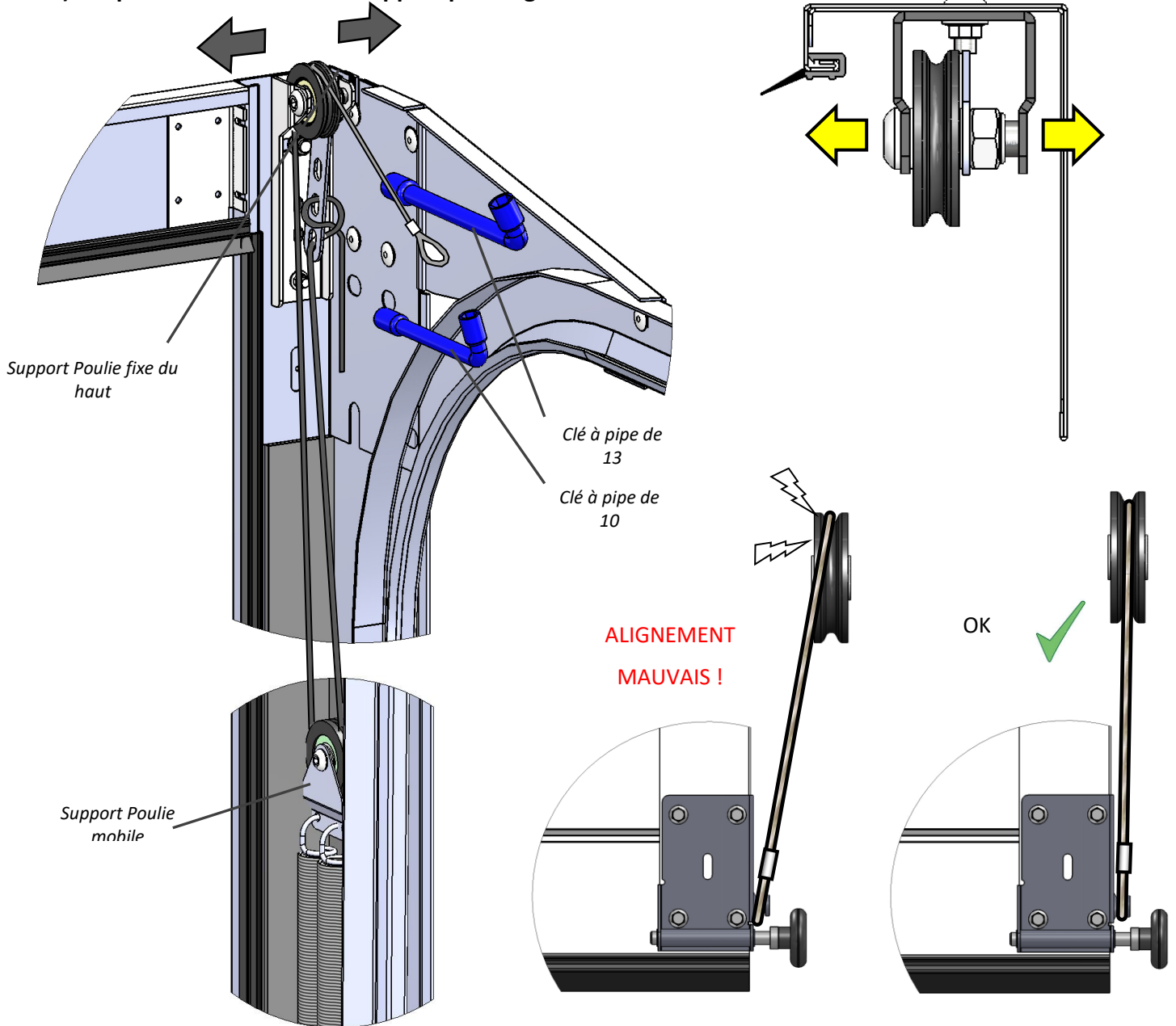
GRAISSAGE DES JOINTS

- Pour éviter des joints trop « secs » et faciliter la manœuvre de la porte, graisser (graisse liquide en bombe) les joints périphériques 1/an



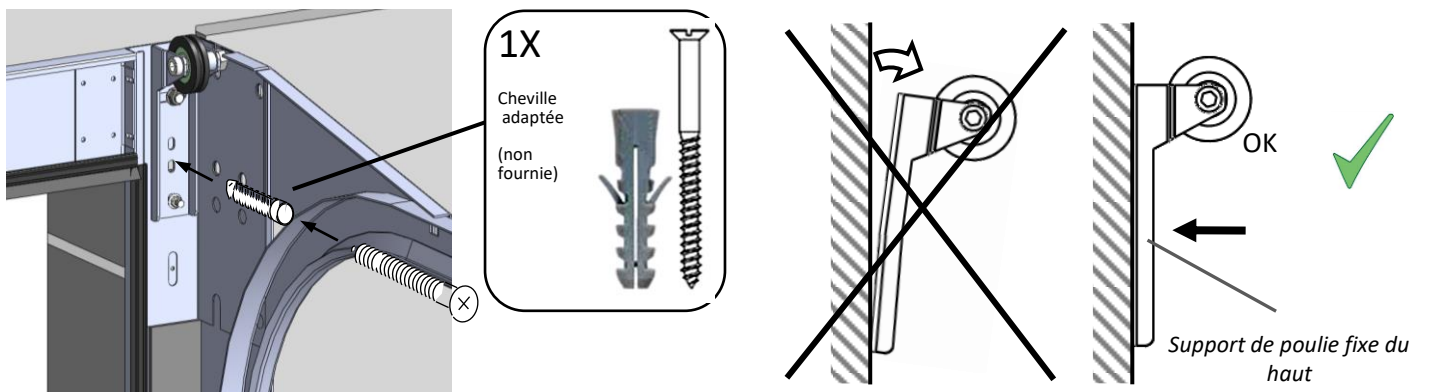
- Le support de poulie fixe en haut du montant est réglable latéralement.
Il faut régler celui-ci de manière à avoir le câble le plus aligné possible avec la poulie de renvoi et l'accroche en bas du tablier.

- 1) Ouvrir la porte, bloquer la porte pour qu'elle ne puisse redescendre
- 2) Desserrer le support de poulie fixe (clé à pipe de 13 + 10)
- 3) Déplacer latéralement le support puis aligner le câble et resserrer



- Fixer définitivement le support de poulie fixe du haut avec une cheville

- 4) Une fois placé, placer une cheville au travers de l'un des perçage du support, pour consolider l'installation

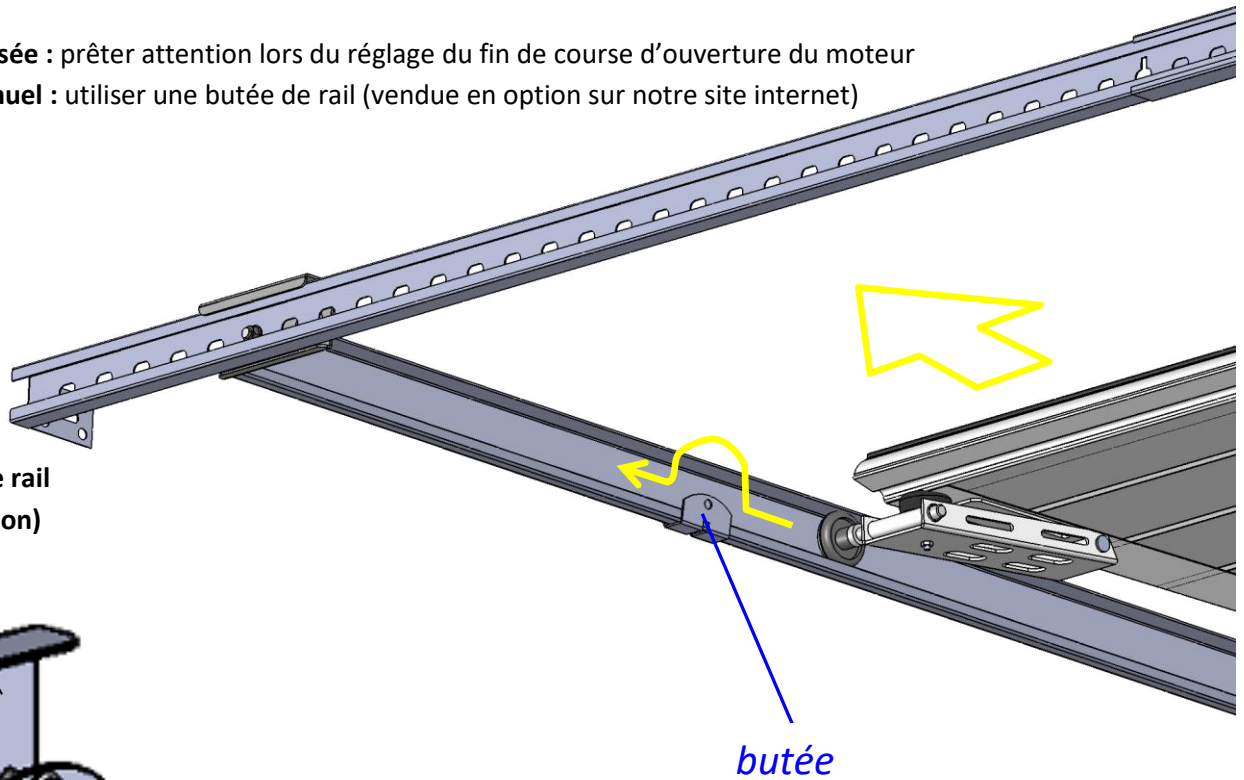
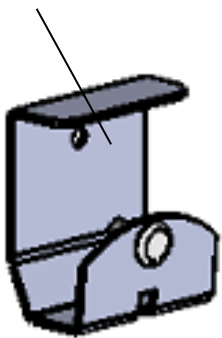


Pour limiter l'ouverture de la porte :

Porte motorisée : prêter attention lors du réglage du fin de course d'ouverture du moteur

Porte en manuel : utiliser une butée de rail (vendue en option sur notre site internet)

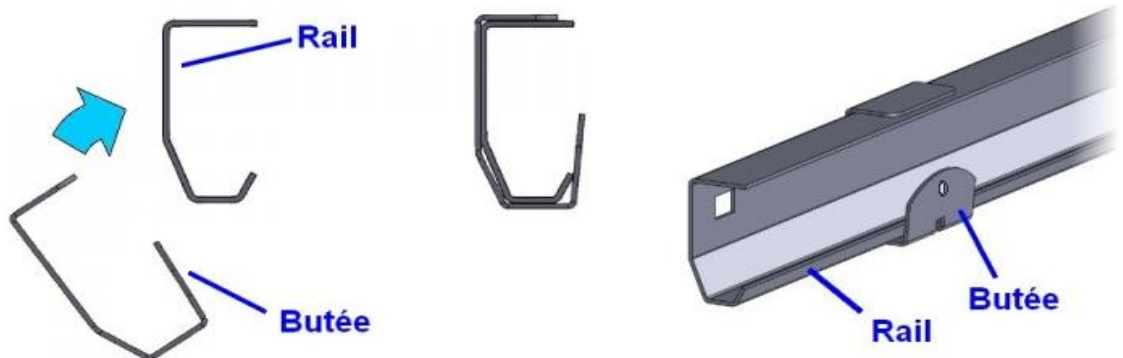
butée de rail
(en option)



butée

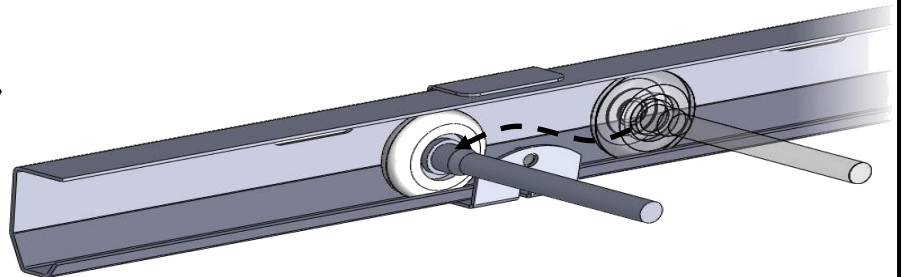
Montage rapide :

- Clipser la pièce sur le rail à l'endroit désiré.
- Faire quelques essais puis la riveter définitivement au rail (tête de rivet depuis l'intérieur du rail)



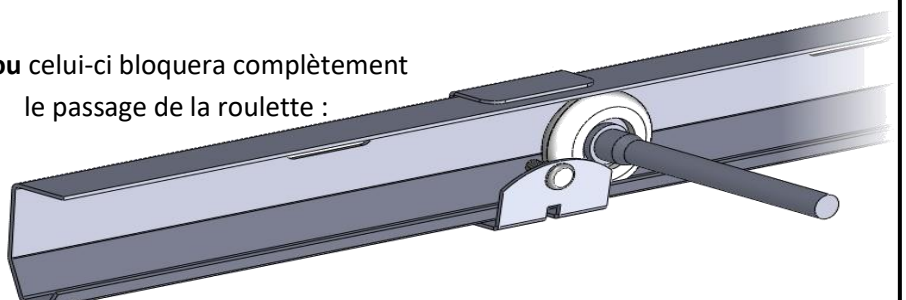
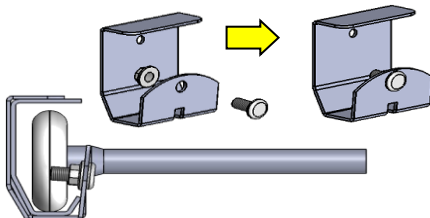
1^{er} cas : retenir la porte en ouverture

Principe : la roulette passe « en force » au dessus de la butée et permet de retenir la porte en position ouverte :

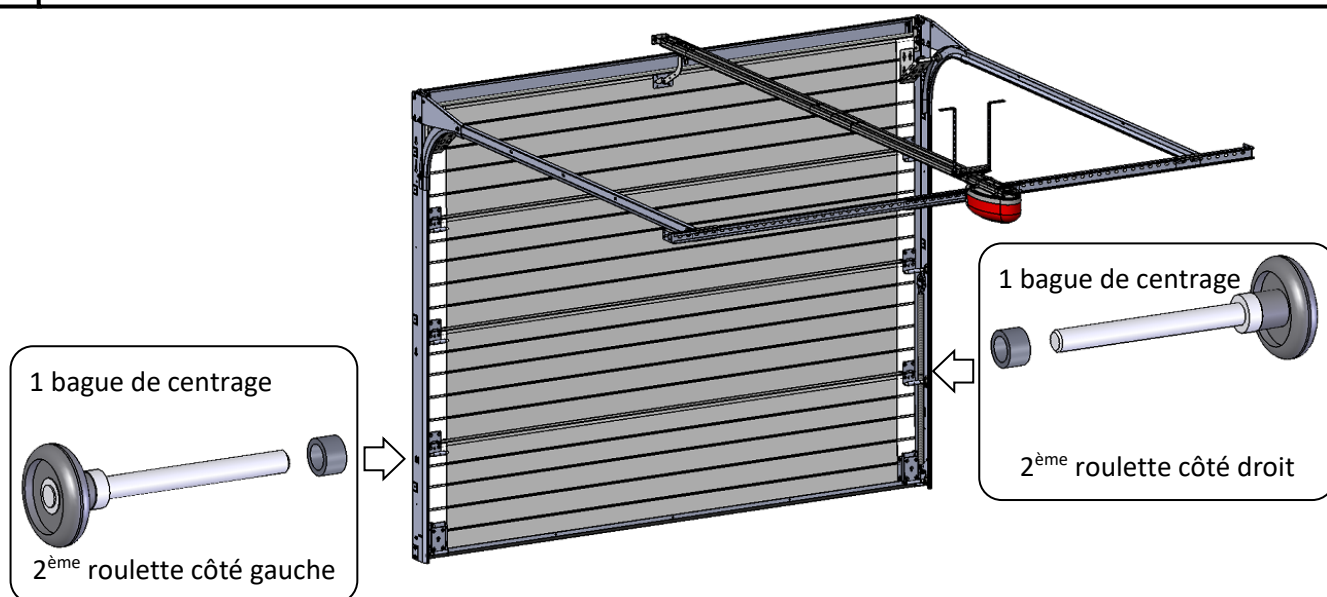


2^{ème} cas : butée en ouverture maxi

Monter la butée avec 1 vis M6 + 1 écrou celui-ci bloquera complètement le passage de la roulette :



17 REGLAGES : Centrage du tablier



2 bagues de centrage vous sont fournies, elles sont à placer sur la 2^{ème} roulette du tablier. Ces bagues ont pour effet de limiter le jeu latéral de la porte pendant sa manœuvre.

Un déplacement latéral du tablier de +/- 15mm est tout à fait normal.

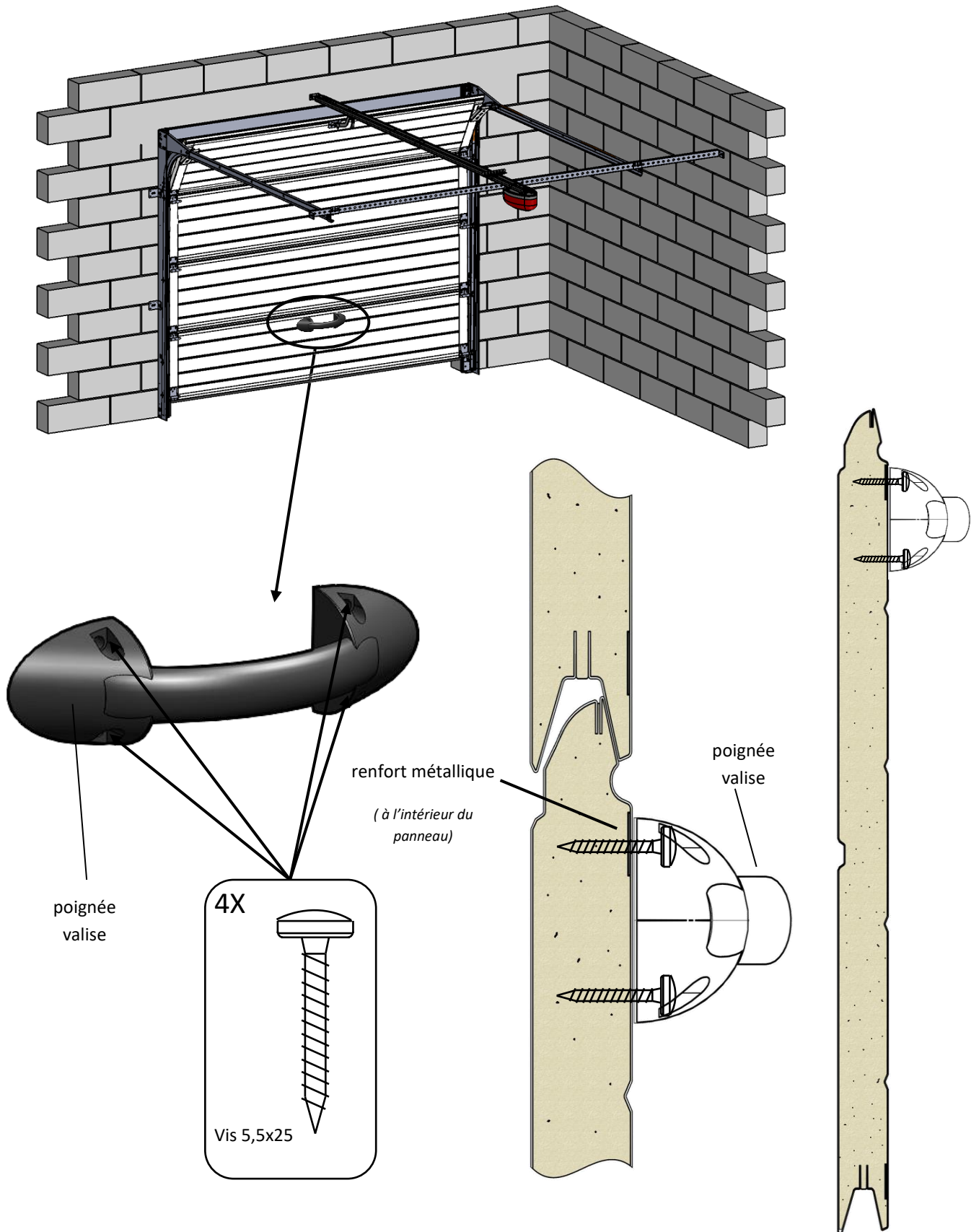
Il est possible si le tablier se déplace trop d'un côté de rajouter 1, voire 2, bagues sur la même roulette du côté où la porte se décale le plus. *(en vente sur notre boutique en ligne).*

Attention toutefois , à ne pas entièrement BRIDER la roulette, il doit toujours y avoir un jeu latéral ! Car il y a un risque de frottement excessif de celle-ci sur le fond du rail.

- Porte fermée, placer la poignée valise sur le milieu haut du 1^{er} panneau et la fixer avec 4 vis.

Les 2 vis du haut de la poignée doivent être placées dans le renfort du panneau

(pré-percer au diamètre 3)



Problème rencontré	Causes Possibles	Solutions
<ul style="list-style-type: none"> La porte est difficile à ouvrir (lourde) La porte est difficile à fermer 	<ul style="list-style-type: none"> La porte est mal équilibrée Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques Les joints périphériques sont collants et freinent la porte 	<ul style="list-style-type: none"> Revoir l'équilibrage de la porte (étape 12). Une porte bien équilibrée se lève avec 1 main sans effort surdimensionné, à mi hauteur elle doit se stabiliser. Chacun des panneaux doit venir légèrement en contact avec les joints sans trop les comprimer (étape 14). Si le joint est trop comprimé la manœuvre de la porte peut être difficile voire impossible. Il faut donc déplacer le rail (étape 14) pour avoir le bon réglage Mettre un peu de graisse liquide sur les joints (étape 14)
<ul style="list-style-type: none"> La porte se décale à gauche / à droite 	<ul style="list-style-type: none"> La pose n'est pas faite de niveau, les diagonales sont faussées La tension des ressorts est dysométrique Les bagues de centrage 	<ul style="list-style-type: none"> Recontrôler les niveaux (étape 6) Mesurer la hauteur des poulies gauche et droite. Elles doivent être sensiblement égales sinon retoucher la tension des câbles (étape 12) Normalement 2 bagues de centrage centrent la porte durant la descente. Vérifier leurs présences. Cas extrême : placer en 2 du côté vers lequel la porte se décale (étape 17).
<ul style="list-style-type: none"> La porte s'arrête à 30 cm du sol en fermeture ou à l'ouverture 	<ul style="list-style-type: none"> La porte est mal équilibrée Si en fermeture : la crosse du moteur ne pousse pas à 45° Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques 	<ul style="list-style-type: none"> Retendre ou détendre les ressorts. La fin de la fermeture de la porte se fait en 2 étapes 1) le panneau du bas touche d'abord le sol 2) puis le panneau du haut viens se plaquer. Il faut jouer sur la tension des ressorts jusqu'à retrouver cette cinématique. Porte fermée la crosse doit exercer un effort à 45°, si la crosse est mal recoupée il se peut que l'effort soit mal dirigé vers le bas (étape 13) voir plus haut
<ul style="list-style-type: none"> Un obstacle gêne la manœuvre de la porte ou du moteur Les fins de course de fermeture moteur est mal réglé Sensibilité du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> Un obstacle gêne la manœuvre de la porte ou du moteur Les fins de course de fermeture moteur est mal réglé Sensibilité du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier en manuel si la porte s'ouvre correctement et si celle-ci est correctement équilibrée. Il ne doit pas y avoir de "points durs". Refaire le réglage des fins de courses. Paramètre P1 Changer le réglage de sensibilité du moteur. Paramètre P6 pour l'ouverture, ou P2 pour la fermeture. (voir notice du moteur ONE)
<ul style="list-style-type: none"> La porte est bruyante et marque un accoup durant la descente 	<ul style="list-style-type: none"> La ou les poulies vient toucher le bas du panneau. 	<ul style="list-style-type: none"> La poulie doit être plaquée sur le fond du montant et non pas en travers. Si cela est le cas il faut la faire plaquer (voir fig 1) 

Normalisation et garantie:

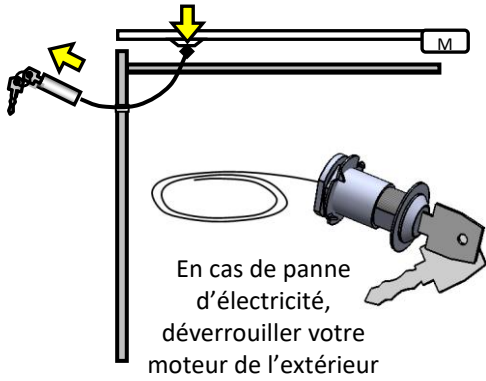
Les portes sectionnelles Monorail IQA sont produites en France, avec un savoir faire de plus de 40 ans. Garantie 2 ans, sous réserve d'une installation et d'un usage corrects. Garantie de fourniture de pièces détachées et composants: 10 ans
Elles sont conformes à la normalisation en vigueur: **EN 13241-1**

SAV Par fax : 03 84 27 15 80 Par mail: axone@spadone.eu

Entretien:

Huiler toutes les parties tournantes, charnières et axe de roulettes (**surtout pas de graisse au fond des rails**).
Prévoir pour la saison froide, de la graisse silicone en bombe sur les joints souples.
Contrôler la porte (tension ressorts, état des pièces, câbles) et moteur (tension chaîne) 1fois / an

**KIT DE DEVERROUILLAGE
DE L'EXTERIEUR**



BOUTON POUSSOIR RADIO



Très simple à mettre en
place !

Fixez-le au mur et vous
aurez toujours un
contrôle de votre porte

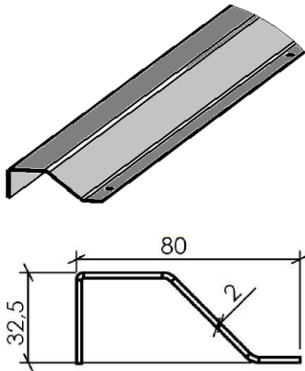
DIGICODE SANS FIL



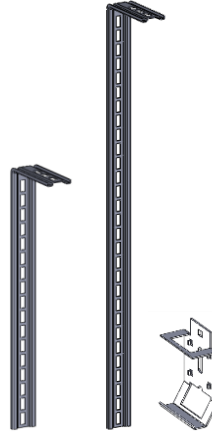
Flasher ce code avec votre
Smartphone pour découvrir
notre site

www.axone-spadone.fr

**BARRE DE SEUIL
POUR SOL PLAT**



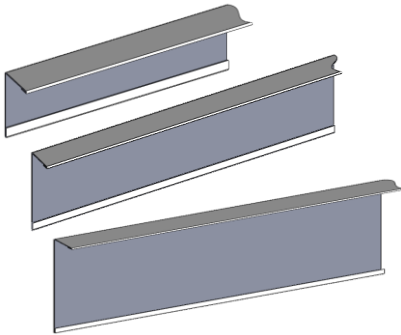
EQUERRES DE SUSPENTE



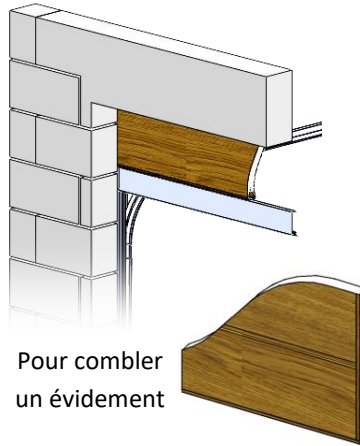
KIT MECCANO



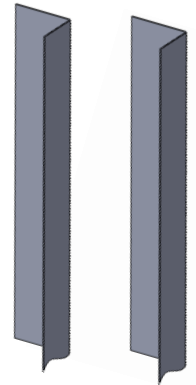
CORNIERES DE FINITION



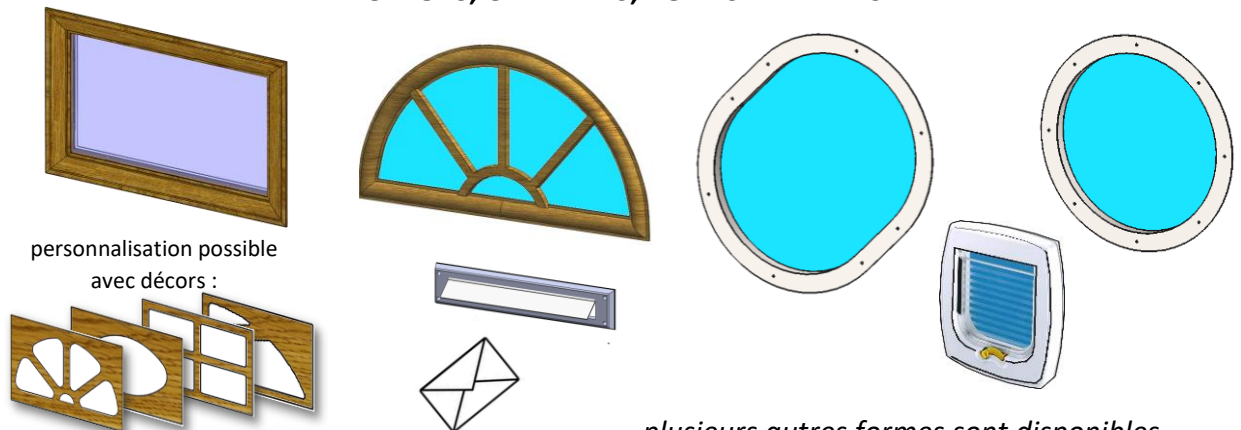
LAMBREQUIN ISOLE 40mm



CORNIERES PRECADRE



HUBLOTS, CHATIERES, BOITES A LETTRES...



**D'AUTRES OPTIONS SONT DISPONIBLES
POUR VOTRE PORTE BASCULANTE**

