



Approuvé VAG / BMW / MERCEDES, destiné à la lubrification des moteurs essence et diesel très hautes performances équipés ou non de systèmes de post-traitement (Vanne EGR, filtre à particules et/ou système SCR Adblue).
Formulation sur bases 100% synthétiques PAO (Poly Alpha Olefin) et groupe III

Normes et spécifications

ACEA C3 - VW 50400/50700 – MB- Approval 229.51 - BMW LL-04 - PORSCHE C30

Caractéristiques moyennes

CARACTERISTIQUES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Densité à 15°C	DIN 51757	0.850
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562	73.4 mm ² .s-1
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562	11.6 mm ² .s-1
Viscosité (CCS) à -30°C	DIN 51377	6130 mPa.s
TBN	ASTM D4739	6.66 mg KOH/g
Cendres sulfatées	DIN 51575	0.67 %m
Soufre	ISO 14596	0.22 %m
Phosphore	DIN 51363	0.08 %m

Applications

- Convient tout particulièrement à tous les moteurs diesel récents équipés de filtres à particules et respectant ainsi les normes Euro IV et Euro V de réductions des émissions polluantes,
- Spécialement recommandé pour les véhicules des marques **Mercedes, BMW et du groupe VAG**.

Propriétés

- Meilleur respect de l'environnement,
- Maintien de la performance et de la qualité dans le temps,
- Excellentes propreté et protection moteur.

Information logistique

Code GC	Désignation	UVC / carton	EAN13	UVC par palette
3999	OILTECH G 5W30 5 L	4	3507020015863	112

