

DARKBLUE COOLING -35°C

Liquide de refroidissement • prêt à l'emploi



Date : 25/10/2021

Version : PAS-FP-066-V007

Description :

-35°C

+123°C
Bouchon taré

COULEUR

OAT

- Basé sur une technologie d'additifs aliphatiques sans silicates, nitrates et phosphates, le liquide de refroidissement DARKBLUE COOLING -35°C SMB protège tous les métaux du moteur, y compris l'aluminium et les alliages ferreux, contre la corrosion pour une longue durée.
- Une excellente protection durable à haute température est garantie pour les surfaces d'échange en aluminium contenues dans les moteurs modernes.
- Liquide de couleur bleu/vert



Spécificités :

Normes

- Conforme à la norme NF R 15.601

Homologations

• Le liquide de refroidissement DARKBLUE COOLING est fabriqué à partir de l'antigel qui est homologué par les constructeurs suivants :

- PEUGEOT : PSA B71 5110
- CITROËN : PSA B71 5110
- DS : PSA B71 5110

RETROUVER NOTRE GUIDE
DE CHOIX EN LIGNE



Avantages produit :

Le liquide de refroidissement DARKBLUE COOLING -35°C est un fluide de refroidissement prêt à l'emploi offrant de nombreux avantages :

- Protection longue durée grâce à une combinaison synergique des additifs carboxyliques
- Amélioration du transfert de chaleur offre une meilleure flexibilité dans le design de moteurs
- Réduction des réparations au thermostat, radiateur et pompe à eau
- Fiabilité grâce aux inhibiteurs stables et non consommés
- Stabilité en eau dure améliorée grâce à l'absence de silicates et de phosphates
- Gain de temps et d'argent car le liquide ne nécessite pas d'entretien
- Respecte l'environnement grâce à l'usage d'additifs carboxyliques dans le package d'inhibiteurs

Les renseignements contenus dans cette fiche produit sont les résultats de nos études et de notre expérience. Ils sont données de bonne foi, mais ne peuvent en aucun cas constituer de notre part une garantie, ni engager notre responsabilité, particulièrement en cas d'atteinte aux droits des tiers, ni en cas de manquement des utilisateurs de nos produits aux réglementations en vigueur les concernant.

SMB - Tous droits réservés

Sotragal Mont-Blanc - SMB

20, rue de Bourgogne - CS 10165 - 69800 Saint-Priest - Tél. +33 (0)4 50 47 53 45 - Fax : +33 (0)4 28 10 59 97 - www.smb-auto.com



Date : 25/10/2021

Version : PAS-FP-066-V007

Intervalle de vidange recommandé :

- Suivre les recommandations du constructeur
- Il est conseillé de vidanger totalement le circuit de refroidissement et de chauffage lors du remplacement du liquide.

Conditionnement / Stockage :

- Eviter les contenants en métaux zingués.

Hygiène et sécurité :

- Les liquides de refroidissement à base de MEG sont considérés comme des D.I.S. (Déchets Industriel Spéciaux) qui doivent être éliminés dans des centres agréés
- Le LR-35°C DARKBLUE COOLING contient un amérissant conformément au décret N° 95-326 du 20 mars 1995
- Fiche de données de sécurité disponible sur www.quickfds.fr

Caractéristiques physico-chimiques :

CARACTERISTIQUES	Min	Max	Méthode
Apparence	Limpide		visuelle
Couleur	Bleu / Vert		Visuelle
Densité à 20°C kg/l	1.072	1.082	ASTM D5931
Réserve d'alcalinité ml HCl 0.1N	5.9	6.4	ASTM D1121
pH à 20°C	7.5	8.5	ASTM D1287
Point de Congélation		-35°C	ASTM D1177 ASTM D 3321

Informations logistiques :

Réf SMB	Désignation	Contenance	EAN13	PCB	Cartons / palette	UVC / palette
2574	Liquide de refroidissement DARKBLUE -35°C SMB	1,5 L	3507020013074	8	50	400
2575	Liquide de refroidissement DARKBLUE -35°C SMB	4 L	3507020013081	4	36	144
2576	Liquide de refroidissement DARKBLUE -35°C SMB	20 L	3507020013258	1	-	30
2765	Liquide de refroidissement DARKBLUE -35°C SMB	210 L	3507020013623	1	-	4

Les renseignements contenus dans cette fiche produit sont les résultats de nos études et de notre expérience. Ils sont données de bonne foi, mais ne peuvent en aucun cas constituer de notre part une garantie, ni engager notre responsabilité, particulièrement en cas d'atteinte aux droits des tiers, ni en cas de manquement des utilisateurs de nos produits aux réglementations en vigueur les concernant.

SMB - Tous droits réservés