

## OILTECH B71 5W30

Lubrifiant moteur ACEA C2

Technologie 100% synthèse



### Approuvé PEUGEOT / DS

**CITROEN**, destiné à la lubrification des moteurs essence et diesel hautes performances équipés ou non de systèmes de post-traitement (vanne EGR, FAP et/ou système SCR Adblue).

Formulation sur base synthétique PAO (Poly Alpha Olefin) et groupe III+

### Normes et spécifications

**ACEA C2 – PSA B71 2312**

### Caractéristiques moyennes

CARACTERISTIQUES	METHODE	VALEURS MOYENNES
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.840
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	54.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	9.8 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	166
TBN	ASTM D2896	6.1 mg KOH/g
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.54 % masse
Point d'écoulement	ASTM D97	-42°C

### Applications

- PSA : obligatoire pour véhicules Euro 6 à motorisation « Blue-HDI »(Adblue®), hybride, essence (catalyseurs à trois voies).
- OSA : véhicules dotés de systèmes Start&Stop. PSA B71 2312 rétro compatible PSA B71 2290.
- Autres marques (Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Suzuki...) : tout véhicule à motorisation essence ou diesel préconisant un lubrifiant ACEA C2 de viscosité SAE 0W-30.

### Propriétés

- Lubrifiant « Fuel Economy » (gain de consommation supérieur à 3% comparé à une huile de grade SAE 5W-40 A3/B4).
- Grade 0W-30 : démarrages à froid facilités (jusqu'à -40°C).
- ACEA C2 : protection optimale des catalyseurs trois voies (essence) et FAP, en évitant leur colmatage et encrassement.

### Information logistique

Code GC	Désignation	UVC / carton	EAN13	UVC par palette
4001	OILTECH B71 5W30 5 L	4	3507020015887	112

### Visuel



Spécial  
FAP

Technologie 100% synthèse  
Essence ou diesel